Continue

Rally sierra morena 2025

4 avril 2025 Vendredi 4 au Dimanche 6 Avril 2025 – Sierra Morena (ERC) Scratchs : Gryazin (7) – Bonato (2) – Mabellini (2) – Armstrong (1) – Llarena (1) Leaders : ES1-ES13 (Fin) : GryazinListe des engagés Vendredi 4 Avril 2025ES120h05Córdoba1,50 kmSamedi 5 Avril 2025ES210h00Obejo 16,70 kmES311h05Villanueva del Rey 112,80 kmES412h10Villaviciosa 127,19 km Assistance ES515h10Obejo 26,70 kmES616h15Villanueva del Rey 212,80 kmES717h20Villaviciosa 227,19 kmDimanche 6 Avril 2025ES808h20Cerrobejuelas 119,89 kmES909h25Pozoblanco & Villaharta 125,22 kmES1011h05Ermitas & Trassierra 112,43 km Assistance ES1113h55Cerrobejuelas 219,89 kmES1215h00Pozoblanco & Villaharta 225,22 kmES1317h05Ermitas & Trassierra 212,43 km Par Julien R. Los triunfadores del Rally Sierra Morena 2025 comparten sus impresiones ante el debut de la prueba en el FIA ERCCórdoba ya vuelve a la normalidad tras la gran fiesta que ha sido a nivel deportivo este Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad, un recibimiento espectacular para su llegada/retorno al Campeonato de Europa de Rallys FIA. Un rally increíble con el que empieza el certamen, además de ser la segunda prueba puntuable para el Supercampeonato de España de Rallys (S-CER).Cohete Suárez/Alberto Iglesias y Javier Pardo/David de la Puente le dan un doblete a Skoda y Recalvi en el Rally Sierra Morena 2025José Antonio Suárez y Alberto Iglesias han logrado la victoria en el Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad a los mandos del Skoda Fabia RS Rally2 del Recalvi Team. La dupla suma una nueva victoria a la que ya lograron en 2021 también con la marca checa - siendo esta la décima aparición del piloto de Pravia en el Sierra Morena. Para mayor alegría del Recalvi Team, Javier Pardo/David de la Puente han logrado el segundo puesto, cerrando el podio Pepe López/David Vázquez para Hyundai España con el i20 N Rally2.Gryazin y Aleksandrov, ganadores del Rally Sierra Morena 2025 con el Skoda de J2X Rally Team con Suárez/Iglesias en el podio absolutoNikolay Gryazin y Konstantin Aleksandrov han logrado el triunfo en el Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad, una victoria más que clara para la dupla tras haber sido la referencia a batir incluso desde los entrenamientos libres de la mañana del viernes con el Skoda Fabia RS Rally2 del J2X Rally Team. Yoann Bonato/Benjamin Boulloud, con su Citroën C3 Rally2 de Trajectus Motorsport, mientras que José Antonio Suárez/Alberto Iglesias, con el Skoda Fabia RS Rally2 del Recalvi Team, han completado el podio, además de ser los vencedores nacionales - su segunda victoria consecutiva en el Supercampeonato de España de Rallys.Política de privacidadTérminos y condicionesContactoEuroWeb Media The 2025 FIA European Rally Championship kicks off with Round 1 – the 42nd Rally Sierra Morena, held in the stunning region of Córdoba, Spain. Whether you're a die-hard rally fan or a new follower of the ERC, this guide gives you everything you need to follow the action live. Event OverviewEvent Name42nd Rally Sierra MorenaChampionship:European Rally Championship 2025 – Round 1LocationCórdoba, Andalusia, SpainDatesApril 5–6, 2025SurfaceTarmacLength209,96 Km of Special StagesOfficial Website:Visit the event page ERC 2025 CalendarMark your calendars for all ERC 2025 events:RoundEventDateSurface1Rally Sierra MorenaApril 5–6, 2025Tarmac2Rally Islas CanariasMay 2025 (TBC)Tarmac3Rally PolandJune 2025 (TBC)Gravel4Rally LatviaJuly 2025 (TBC)Gravel5Barum Czech Rally ZlínAugust 2025 (TBC)Tarmac6Rally HungarySeptember 2025 (TBC)Mixed7Rally CatalunyaOctober 2025 (TBC)Tarmac Social Media, Live Streaming & HighlightsAdditional Rally InformationCheck out additional information that can be useful to you to follow the rally from home as well as in person.Entry ListView Full Entry List (pdf download) Local Info: Where to WatchPlanning to attend in person? Here's what you need:Spectator GuideAccess PointsParking ZonesVisit the official website: Official Spectator Info SummaryThe 2025 ERC season starts strong with the legendary Rally Sierra Morena. With fast asphalt stages, passionate Spanish fans, and top-tier competition, it promises a thrilling start to the year.Save this guide and check back for live results, news, and updated standings throughout the rally weekend. El 42º Rally Internacional Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad al fin ha desvelado los tramos que compondrán esta edición tan especial al ser, por primera vez en décadas, puntuable para el Campeonato de Europa de Rallys FIA así como para el Supercampeonato de España de Rallys y las respectivas copas monomarcas y de promoción de carácter internacional y nacional. En total serán 13 tramos cronometrados que suman 209,96 km contra el reloj, 13 tramos que representan lo mejor de este gran rally que se pone a la palestra para mostrar ante el mundo no sólo a Córdoba, sino a toda Andalucía y España. Este itinerario, valorado recientemente por el ERC championship manager Iain Campbell, se destaca por el asfalto abrasivo que caracteriza a nuestro Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad, así como la gran velocidad media que se van a registrar en los mismos. Para esta ocasión no podían faltar algunos de los tramos más queridos por la afición, los que han creado escuela y una ferviente pasión con el paso de los años. Antes de comenzar la prueba en sí, en el primer día de test se visitará Villanueva del Rey, un tramo que estuvo sin ser utilizado para el automovilismo desde 1996 hasta que se recuperó en el Rally del Guadiato en 2022. Ya el año pasado fue un test day del Rally Sierra Morena, un tramo muy rápido para poner a prueba sobre todo las suspensiones y frenos dado su firme irregular. En el segundo día de test veremos a los coches de rally pasar por el tramo de Montoro, que vuelve al itinerario del Sierra Morena tras 19 años. El tramo será más corto que el del día anterior pero no por ello menos atractivo, una bonita subida en la carretera que une la localidad con Villa del Río por la Fuensanta. En ocasiones anteriores ya se había desvelado tanto el tramo de shakedown y Qualifying Stage como el primer tramo de la prueba. En el caso del shakedown y Qualifying, será el tramo de Los Villares (6,16 km), rápido, con asfalto en perfecto estado y con amplias zonas para el público. Este tramo es el mismo que sirvió precisamente como colofón a la edición 2024 que sirvió como prueba de preinspección para que la FIA diera el visto bueno para la entrada del Rally Internacional Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad al FIA ERC. El primer tramo será el urbano de Córdoba (1,50 km), localizado en plena Avenida República Argentina. Un nuevo tramo celebrado en un lugar emblemático de la ciudad, que hace apenas unos años se recuperaba como salida ceremonial como había sido en tiempos pasados. Tras cinco ediciones contando con un tramo espectáculo en la zona del Arenal, este año se traslada a la Avenida República Argentina, un nuevo tramo con quizás menos trampas que que su antecesor, pero al ser para muchos equipos en horario nocturno le pondrá su guinda de dificultad. Para la jornada del sábado 5 de abril, se comienza con tres tramos clásicos como Obejo (6,70 km), Villanueva del Rey (12,80 km) y, tras un reagrupamiento en Villaviciosa, se procederá a disputar el homónimo tramo, el más largo de todo el rally con 27,19 km de longitud. Obejo será este año el tramo normal más corto del rally, pero no menos espectacular, muy querido tanto por equipos como por afición. Su espectacular trazado seguro que será un gran primer plato. Villanueva del Rey posiblemente sea la que tenga una mayor velocidad media, una primera parte muy rápida que a partir del cruce del vínculo se convertirá en una zona más estrecha pero dado su perfecto asfalto no la hará más lenta. Por su parte Villaviciosa, además de ser el más largo del rally, se considera por muchos equipos el mejor tramo de toda España, no sólo por su longitud sino por las numerosas trampas que esconde en su rutómetro. Después de un paso por el parque de asistencias en los aledaños del estadio Nuevo Arcángel, hogar del Córdoba CF, estos mismos tramos se repetirán en el bucle vespertino, sumando 93,38 km cronometrados para esta jornada, rozando el centenar de kilómetros cronometrados en la primera etapa de nuestro Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad. Cerrobejuelas, con sus 19,89 km de longitud, será el primer tramo de la jornada del domingo 6 de abril, seguido de inmediato por otro clásico como es Pozoblanco-Villaharta, con 25,22 km de longitud. Es posible que Obejo sea de los más difíciles debido a los distintos asfaltos y cambios de ritmos, sin duda la zona intermedia correspondiente al trazado original del mítico tramo será la más difícil debido al alto riesgo de pinchazos. Pozoblanco-Villaharta, al ser el tramo más largo de toda la etapa, será fundamental para el resultado final por el desgaste de los neumáticos y sobre todo de los frenos, además de ser importante que su asfalto tiene distintos niveles de agarre. Tras un reagrupamiento en El Vacar, los pilotos y copilotos afrontarán el tramo de Ermitas-Trassierra y sus 12,43 km de longitud - se trata de la catedral del Sierra Morena, este año celebrándose con una versión en descenso hasta Córdoba hará de esta especial más rápida si cabe, con muchas trampas en la zona intermedia que une el cruce de las Ermitas con el de Trassierra le hará ser uno de los más difíciles del rally. Tras un reagrupamiento en Córdoba y pasar por el parque de asistencias, afrontarán estos mismos tramos una segunda vez, siendo la segunda pasada por Ermitas-Trassierra en la tarde del domingo 6 de abril el 13º y último tramo de este 42º Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad, siendo 115,08 km cronometrados los que se recorren en esta última etapa. De esta manera, se suman 209,96 km cronometrados a la prueba, siendo el total (sumando trayectos de enlace) 664,04 km en una gran aventura con la cual Córdoba demuestra estar a la altura de los estándares del FIA ERC junto a otros grandes rallys de talla internacional. 4. 4. – 6. 4. 2025, Córdoba • Automóvil Club de Córdoba • asphalt 209.96 km • total distance including road sections - 664.04 km • Other years Switch on - autorefresh (60 s) Developed by Shacki, powered by eWRC El Rallye Sierra Morena 2025 se presenta como una cita ineludible para los aficionados al motor, marcando la segunda prueba del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER) y, además, siendo puntuable para el Campeonato Europeo de Rally (ERC). Este año, el evento adquiere un brillo especial con la confirmada presencia de pilotos de la talla de Thierry Neuville y Elfyn Evans, quienes competirán con sus imponentes Rally1, añadiendo un nivel de competición y espectáculo sin precedentes a esta emblemática prueba cordobesa. Si eres fan de los autos deportivos, te recomiendo leer este artículo sobre el Cupra: Un viaje por la historia de la marca española de autos deportivos.Rallye Sierra Morena 2025El Rugido del Asfalto Cordobés: Un Escenario de Batalla InigualableDespués del emocionante Rallye Tierras Altas de Lorca, disputado sobre tierra, el Rallye Sierra Morena 2025 abre la temporada de asfalto del S-CER. La expectación es máxima, y Córdoba se prepara para recibir a los mejores pilotos nacionales e internacionales en una lucha que promete ser épica. La combinación de tramos desafiantes y la belleza del paisaje andaluz convierten a este rally en un evento único.Rallye Sierra Morena 2025Pilotos Estrella del S-CER: Duelo Suárez vs. López y Nuevas IncorporacionesEl campeonato S-CER llega a Córdoba con José Antonio 'Cohete' Suárez como líder, tras su victoria en Lorca. Sin embargo, su eterno rival, Pepe López, no se lo pondrá fácil. A los mandos de su Hyundai i20N oficial, López buscará la victoria en el asfalto cordobés, prometiendo un duelo al límite entre estos dos grandes pilotos. Además, el Rallye Sierra Morena 2025 marcará el debut en asfalto de Unai de la Dehesa con el Citroën C3, un joven talento que ha demostrado su valía en el Desafío Peugeot y que aspira a ser uno de los grandes animadores del campeonato. Unai contará con el apoyo de Álvaro Muñiz, quien también participará con un Citroën oficial, mientras que Javier Pardo tendrá a su disposición el segundo Skoda oficial para luchar por los primeros puestos.Desafortunadamente, Iván Ares no podrá participar debido a una intervención quirúrgica reciente. Sin embargo, su Toyota GR Yaris será pilotado por el actual campeón de España, Alejandro Cachón, quien utilizará el Rallye Sierra Morena 2025 como entrenamiento para su debut mundialista en Canarias.Presencia Internacional: Figuras del ERC y la Participación de Jos VerstappenLa edición 2025 del Rallye Sierra Morena 2025 adquiere aún mayor relevancia al ser puntuable para el ERC. Esto atraerá a un gran número de pilotos internacionales de primer nivel, como Efrén Llarena, que competirá con un Citroën C3. Junto a él, nombres ilustres como Mads Ostberg, Stephane Lefebvre, Nicolay Gryazin y Yoann Bonato prometen dar espectáculo y elevar el nivel de la competición. Pero sin duda, una de las presencias más mediáticas será la de Jos Verstappen, ex piloto de Fórmula 1 y padre del tetracampeón mundial Max Verstappen, quien regresa a los rallyes en España, generando gran expectación entre los aficionados. Si te gustan las historias de autos y persecusiones, te recomiendo leer este artículo sobre ¡Increíble! Volkswagen Golf Robado en Ibiza Desencadena Persecución Policial e Intervención de la Interpol: Todos los Detalles.Preparación WRC: Neuville y Evans en el Rallye Sierra MorenaLa participación de Thierry Neuville, actual campeón del mundo, y Elfyn Evans, líder del mundial 2025, añade un atractivo extra al Rallye Sierra Morena 2025. Ambos pilotos estarán presentes con sus respectivos Hyundai i20N Rally1 y Toyota GR Yaris Rally1, utilizando la prueba como preparación para el inminente Rally Islas Canarias, la siguiente cita del WRC. Su presencia no solo eleva el nivel de la competición, sino que también brinda la oportunidad única de ver en acción a los vehículos y pilotos más punteros del campeonato mundial.Horarios y Recorrido: Planifica tu Asistencia al Rallye Sierra MorenaPara que no te pierdas ni un detalle del Rallye Sierra Morena 2025, te presentamos el horario y recorrido detallado de cada tramo:Viernes 4 de abril de 202512:01 - Tramo de Calificación (6,16 km)20:05h - TC1 Córdoba 1 (1,50 km)Sábado 5 de abril de 202510:00h - TC2 Obejo 1 (6,70 km)11:05h - TC3 Villanueva del Rey 1 (12,80 km)12:10h - TC4 VIllaviciosa 1 (27,19 km)15:10h - TC5 Obejo 2 (6,70 km)16:15h - TC6 Villanueva del Rey 2 (12,80 km)17:10h - TC7 VIllaviciosa 2 (27,19 km)Domingo 6 de abril de 202508:20h - TC8 Cerrobejuelas 1 (19,89 km)09:25h - TC9 Pozoblanco - Villaharta 1 (25,22 km)11:05h - TC10 Ermitas - Trassierra 1 (12,43 km)13:55h - TC11 Cerrobejuelas 2 (19,89 km)15:00h - TC12 Pozoblanco - Villaharta 2 (25,22 km)17:05h - TC13 Ermitas - Trassierra 2 (12,43 km)17:35h - Final del Rallye18:30h - Entrega de trofeosEl rally dará el pistoletazo de salida el viernes 4 de abril con el tramo espectáculo de 1,5 kilómetros en Córdoba, el único que se disputará en la jornada inaugural. Los tramos del sábado y domingo pondrán a prueba la habilidad de los pilotos y la resistencia de sus máquinas a lo largo de la geografía cordobesa. No te pierdas la oportunidad de vivir la emoción del Rallye Sierra Morena 2025 en primera persona.Campeonato S-CER 2025: Clasificación Actualizada de Pilotos y MarcasAsí llega el campeonato del S-CER 2025 al Rallye Sierra Morena 2025:Clasificación de Pilotos:José Antonio Suárez, Skoda, 37 puntos.Pepe López, Hyundai, 30 puntos.Javier Pardo, Skoda, 30 puntos.Gil Membrado, Ford, 26 puntos.Clasificación de Marcas:Skoda, 65 puntos.Hyundai, 50 puntos.Ford, 40 puntos.Toyota, 36 puntos.Calendario Completo del S-CER 2025: No te Pierdas Ninguna FechaAquí te presentamos el calendario completo del S-CER en la temporada 2025:Rallye Tierras Altas de Lorca – 21-22 marzo (ya disputado)Rallye Sierra Morena – 04-06 abrilRallye Ourense Recalvi – 13-14 junioRallye Recalvi Rías Baixas – 04-05 julioRallye Blendio Princesa de Asturias – 12-13 septiembreRallye Villa de Llanes – 26-27 septiembreRallye RACC Catalunya – 24-25 octubreRallye de La Nucía Mediterraneo – 7-8 noviembreDatos Técnicos de los Vehículos ParticipantesA continuación, presentamos algunos datos técnicos relevantes de los vehículos que participarán en el Rallye Sierra Morena 2025: Vehículo Potencia (aprox.) Tipo de Tracción Peso (aprox.) Hyundai i20 N Rally1 500+ HP Integral 1260 kg Toyota GR Yaris Rally1 500+ HP Integral 1260 kg Citroën C3 Rally2 290 HP Integral 1230 kg Skoda Fabia RS Rally2 290 HP Integral 1230 kg Hyundai i20 N Rally2 290 HP Integral 1230 kg Un Espectáculo de Adrenalina y Pasión: El Rallye Sierra Morena 2025El Rallye Sierra Morena 2025 se presenta como un evento de primer nivel que combina la emoción del S-CER con la exigencia del ERC. La presencia de pilotos de renombre internacional, la belleza del recorrido y la pasión del público cordobés lo convierten en una cita ineludible para los amantes del motor. No te pierdas la oportunidad de vivir en primera persona este espectáculo de adrenalina y pasión.¡Participa y Comparte tu Pasión!¿Qué te parece la alineación de pilotos para el Rallye Sierra Morena 2025? ¿Quién crees que se llevará la victoria? ¡Déjanos tu comentario y comparte tu opinión con la comunidad de Todo Sobre Autos! No olvides suscribirte a nuestro blog para estar al tanto de las últimas noticias del mundo del automovilismo y visitar otras publicaciones relacionadas.Preguntas Frecuentes¿Por qué es tan importante el Rallye Sierra Morena 2025 este año?El Rallye Sierra Morena 2025 destaca porque es puntuable tanto para el Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER) como para el Campeonato Europeo de Rally (ERC). Esto atrae a una gran variedad de pilotos nacionales e internacionales, elevando el nivel de la competición. Además, la confirmación de figuras de la talla de Thierry Neuville y Elfyn Evans, pilotos del WRC, lo convierte en un evento excepcionalmente atractivo para los aficionados.¿Qué pilotos del S-CER son los principales favoritos para ganar el Rallye Sierra Morena 2025?José Antonio 'Cohete' Suárez llega como líder del campeonato S-CER tras su victoria en Lorca, pero Pepe López, a los mandos de su Hyundai i20N oficial, será un rival muy duro. También hay que tener en cuenta a Javier Pardo, que competirá con un Skoda oficial. Unai de la Dehesa también es un joven talento a seguir en su debut en asfalto con el Citroën C3.¿Qué pilotos internacionales destacados participarán en el Rallye Sierra Morena 2025? Además de Thierry Neuville y Elfyn Evans, que compiten en el WRC, el Rallye Sierra Morena 2025 contará con la presencia de varios pilotos del ERC como Efrén Llarena, Mads Ostberg, Stephane Lefebvre, Nicolay Gryazin y Yoann Bonato. Una figura muy llamativa es Jos Verstappen, ex piloto de Fórmula 1, que también participará, generando mucha expectación.¿Qué tipo de coches competirán en el Rallye Sierra Morena 2025 y cuáles son sus características?Veremos una gran variedad de vehículos, desde los potentes Rally1 del WRC, como el Hyundai i20 N Rally1 y el Toyota GR Yaris Rally1, que superan los 500 HP y tienen tracción integral, hasta los Rally2, como el Citroën C3 Rally2 y el Skoda Fabia RS Rally2, con alrededor de 290 HP y también tracción integral. La diferencia principal radica en la potencia y la tecnología más avanzada de los Rally1.¿Cuál es el recorrido del Rallye Sierra Morena 2025 y dónde puedo ver los tramos?El rally se desarrolla a lo largo de tres días, comenzando el viernes con un tramo espectáculo en Córdoba capital. El sábado y el domingo, los tramos discurren por diferentes localidades de la provincia, como Obejo, Villanueva del Rey, Villaviciosa, Cerrobejuelas, Pozoblanco-Villaharta y Ermitas-Trassierra. Los horarios detallados de cada tramo están incluidos en este artículo, permitiéndote planificar tu asistencia.¿Cómo puedo seguir el Rallye Sierra Morena 2025 si no puedo asistir en persona?Además de seguir las actualizaciones en blogs especializados como este, puedes consultar los tiempos en vivo y las noticias en las páginas oficiales del S-CER y el ERC. Muchas veces, las propias organizaciones ofrecen transmisiones en directo de algunos tramos o resúmenes diarios. ¡Mantente conectado para no perderte nada! El mundo del motor vuelve a abrazar Córdoba. La ciudad andaluza albergará una prueba prácticamente sin precedentes, puesto que el European Rally Championship (ERC, o Campeonato Europeo de Rallys) aterriza en Córdoba en una cita que promete emociones fuertes. El Rally de Sierra Morena es uno de los grandes históricos del panorama nacional, y en este año 2025 se reestrena como parte del calendario del Campeonato Europeo tras 35 años de ausencia. Tras una exitosa edición el pasado año, en esta ocasión tendrá lugar del 3 al 6 de abril, donde cientos de participantes del más alto nivel recorrerán las calles de la provincia cordobesa en busca de rascar segundos en cada curva. El Rally Sierra Morena retorna este 2025 con 13 tramos Coches y formato de la prueba Además de los mejores pilotos, también se darán cita grandes maquinarias de todas las categorías del Rally en Córdoba. Destacan, como no podría ser de otra forma, los Rally1 de Neuville/Wydaeghe y de Evans/Martin, el Hyundai i20 N Rally1, y el Toyota GR Yaris Rally1. Correrán en su apartado específico, puesto que el ERC se disputa con maquinaria de Rally2. Así, se citarán en la capital cordobesa 37 coches de Rally2, que se suman a los 2 mencionados de Rally1, así como 11 coches de Rally3, 28 coches de Rally4 y 6 coches de Rally5. Como suele ser habitual, esta prueba se celebrará sobre tramos de carreteras asfaltadas cerrados al público. Contará con un total de 13 tramos cronometrados, distribuidos en 7 recorridos diferentes de los cuales se repetirán 6. En total, a contrarreloj se correrá una distancia total de 209,96 kilómetros, mientras que el total del recorrido será de 664,04 kilómetros de distancia. Será puntuable tanto para el European Rally Championship, como para el Super CER, además de disputarse la Toyota GR Yaris Cup y la Copa i20 N. Horarios Como se ha mencionado con anterioridad, el Rally Sierra Morena 2025 tendrá lugar del 3 al 6 de abril, aunque la presencia de la prueba en la ciudad comenzará a notarse desde principios del mes de abril. Cabe destacar que los cortes de carretera se producirán 2 horas antes del inicio de la competición, y el corte será continuo hasta el término de la misma. Habrá zonas habilitadas tanto para aparcar como para el público, de manera que no se ponga en peligro ni la competición ni la integridad de los asistentes. Martes, 1 de abril: 18:00: Apertura del Parque de Asistencia - En El Arenal, junto al estadio Bahrain Victorious Nuevo Arcángel. Miércoles, 2 de abril: 18:30: Sesión fotográfica para equipos inscritos en el ERC - En el Parque de Asistencia. 18:30 a 21:30: Shakedown - En Montoro y Villanueva del Rey. Jueves, 3 de abril: 8:00: Verificaciones técnicas y administrativas - En el Parque de Asistencia. 18:30: Publicación del orden de salida para la ceremonia de salida - En el Tablón Digital Oficial. 20:00: Ceremonia de Salida - En la Plaza de Las Tendillas. Viernes, 4 de abril: 9:30 a 11:30: Prácticas libres para equipos prioritarios FIA y ERC con vehículos Rally2 - En Los Villares. 12:01: Qualifying Stage para equipos prioritarios FIA y ERC con vehículos Rally2 - En Los Villares. 13:15 a 15:15: Shakedown para todos los equipos - En Los Villares. 16:00 a 16:30: Conferencia de prensa - En la Sala de Conferencias, en la Base del Rally. 18:00 a 18:25: Sesión de autógrafos de equipos invitados - En Avenida República Argentina. 19:30: Salida del primer participante del tramo urbano (Tramo 1) - En Avenida República Argentina. 20:35: Llegada estimada del primer participante al final del tramo urbano (Tramo 1) - En Avenida República Argentina. Sábado, 5 de abril: 9:00: Salida del primer participante - En el Parque de Asistencia. 10:00: Primera pasada al tramo de Obejo - Tramo 2. 11:05: Primera pasada al tramo de Villanueva del Rey - Tramo 3. 12:10: Primera pasada al tramo de Villaviciosa - Tramo 4. 15:10: Segunda pasada al tramo de Obejo - Tramo 5. 16:15: Segunda pasada al tramo de Villanueva del Rey - Tramo 6. 17:20: Segunda pasada al tramo de Villaviciosa - Tramo 7. 18:40: Llegada estimada del primer participante al final de la Etapa 1 Sección 2 - En el Parque Cerrado Nocturno. Domingo, 6 de abril: 7:00: Salida del primer participante en la Etapa 2 - En el Parque Cerrado Nocturno. 8:20: Primera pasada al tramo de Cerrobejuelas - Tramo 8. 9:35: Primera pasada al tramo de Pozoblanco/Villaharta - Tramo 9. 11:05: Primera pasada al tramo de las Ermitas - Tramo 10. 13:55: Segunda pasada al tramo de Cerrobejuelas - Tramo 11. 15:00: Segunda pasada al tramo de Pozoblanco/Villaharta - Tramo 12. 17:05: Segunda pasada al tramo de las Ermitas - Tramo 13. 17:35: Llegada estimada del primer participante - En Avenida República Argentina. 18:00: Rueda de prensa - En Avenida República Argentina. 18:30: Entrega de premios y ceremonia del podio - En Avenida República Argentina. Tramos Shakedown y Qualifying Stage - Los Villares Se trata del tramo con el que comenzará, oficialmente, el Rally Sierra Morena 2025. Fechado para el viernes, 4 de abril, tendrá una distancia total de 6,16 kilómetros. Recorrerá gran parte de la CO-3408, hasta la meta, situada junto al cruce con la CO-3404. La carretera permanecerá cortada desde las 7:30 hasta las 15:30 horas, y el Shakedown tendrá lugar a las 9:30 horas, mientras que la Qualifying Stage comenzará a las 12:01 horas. Hay hasta 4 zonas de público habilitadas a lo largo de todo el recorrido: Zona 1, Zona 2, Zona 3 y Zona 4. Cabe recordar que esta prohibido caminar por el tramo desde 60 minutos antes del primer participante, y que el público debe ubicarse a, al menos, 2,5 metros de altura sobre la carretera, y a una distancia mínima de 20 metros sobre la calzada. Tramo 1: Córdoba Ubicado en la Avenida República Argentina, será el recorrido urbano que dispongan los pilotos en esta edición. El tramo completo apenas alcanza los 1,5 kilómetros en total, y tendrá lugar en su totalidad en la Avenida República Argentina. La salida se realizará junto al hotel Eurostars Palace, rumbo hacia los Jardines del Duque de Rivas, donde los coches virarán en 180º para finalizar el tramo junto a la Delegación Territorial de la Junta de Andalucía. La Avenida de República Argentina se mantendrá cerrada el viernes, desde las 18:05 de la tarde hasta las 22:05, mientras que se espera que el primer participante recorra la céntrica avenida a las 20:05 horas. Tramo 2-5: Obejo Con una distancia total de 6,7 kilómetros, será el momento donde las pulsaciones de los pilotos comiencen a dispararse con la adrenalina de la competición. Recorrerá la CO-3406 destino noreste, encaminándose hacia Obejo. Las carreteras permanecerán cortadas desde las 8:00 horas de la mañana hasta las 17:10 de la tarde, y se espera que el primer coche recorra el tramo a las 10:00 horas. Poco después, a las 15:10 horas, es la hora estimada del primer coche para la segunda pasada que se realizará a este tramo el sábado, 5 de abril. Hay habilitadas un total de 3 zonas para el público: Zona 1, Zona 2 y Zona 3. Tramo 3-6: Villanueva del Rey A eso de las 11:05 horas del sábado, 5 de abril, comenzará el tercer tramo de esta edición del Rally Sierra Morena. Ubicado en las inmediaciones de Villanueva del Rey, esta exigente prueba contará con una distancia total de 12,8 kilómetros de distancia. Como en el resto de tramos, la carretera permanecerá cortada desde las 9:05 de la tarde, ya que a las 11:05 se espera al primer competidor. En la segunda pasada, correspondiente al tramo 6, se espera que el primer coche recorra este trazado a las 16:15 horas. En este caso, comienza en la CO-7403, junto a Villanueva del Rey, y desciende en dirección sureste a través de la CO-5401. En este caso, tan solo cuenta con una zona de público: Zona 1. Tramo 4-7: Villaviciosa Este tramo es el más largo de esta edición del Rally Sierra Morena, con una distancia total de 27,19 kilómetros. Comenzará en pleno centro de Villaviciosa, en la Calle Tomás Carretero, antes de enfrentar la Carretera de Villaviciosa, la CO-3405, que recorrerá prácticamente en su plenitud, atravesando Entrearroyos y finalizando en Las Jaras. Las carreteras estarán cortadas desde las 10:10 horas, y se espera al primer coche de la primera pasada a las 12:10, mientras que la segunda pasada, del tramo 7, comenzará a las 17:20 horas. Cuenta con cinco accesos y cuatro zonas de público: Zona 1, Zona 2, Zona 3 y Zona 4. Tramo 8-11: Cerrobejuelas Tras finalizar la segunda pasada al tramo 7 de Villaviciosa, el segundo día del Rally Sierra Morena llegará a su fin. Así, el domingo, 6 de abril, comenzará la acción sobre la carretera con este octavo y undécimo tramo, el de Cerrobejuelas, con una distancia total de 19,89 kilómetros descendiendo por la CO-6413 y la A-3176 hasta la Ermita de San Benito. Habrá que madrugar, puesto que las carreteras cortarán desde las 6:20 de la mañana, y se espera al primer participante de la primera pasada a las 8:20 horas. La segunda pasada, por su parte, será en torno a las 13:55 horas. Este tramo cuenta con dos accesos y un total de 3 zonas de público: Zona 1, Zona 2 y Zona 3. Tramo 9-12: Pozoblanco/Villaharta No habrá tiempo para descansar el domingo. Tras el tramo de Cerrobejuelas llegará el turno del noveno y duodécimo tramo, el de Pozoblanco/Villaharta. Desde las 7:25 permanecerán cortadas las carreteras para la llegada del primer coche, a las 9:35, y de la segunda pasada a las 15:00 horas. Con un recorrido total de 25,22 kilómetros, es el segundo con mayor distancia del Rally. Comenzará en la CO-6410, a la altura del Camino de la Atalaya, y descenderá en dirección sur hasta el Merendero de las Serranas en un espectacular tramo que atravesará el Puerto de la Chimorra. Cuenta con un acceso y un total de 5 zonas de público: Zona 1, Zona 2, Zona 3, Zona 4 y Zona 5. Tramo 10-13: Ermitas El colofón final de este Rally Sierra Morena 2025 lo colocará un tramo muy conocido por todos los cordobeses: el de Las Ermitas. Con una distancia total de 12,43 kilómetros, comenzará en torno a las 11:05 horas, por lo que la carretera permanecerá cortada desde las 9:05 de la mañana hasta las 19:05. La segunda pasada y última del rally tendrá lugar a las 17:05 horas, en un recorrido que transcurre por la CO-3314, en el entorno de las Ermitas, llegando a pasar por Trassierra antes de finalizar, precisamente, en la Carretera de Trassierra. Cuenta con 5 accesos y un total de 3 zonas de público, una de ellas en la mítica rotonda de la gasolinera de Trassierra: Zona 1, Zona 2 y Zona 3. Favoritos A pesar de que haya grandes nombres propios en las inscripciones, como los de Thierry Neuville, actual campeón del mundo del World Rally Championship (WRC), o el actual líder del mismo, Elfyn Evans, lo cierto es que estos pilotos competirán en una categoría a parte, con el objetivo de probar diferentes puestas a punto de cara al Rally Islas Canarias, que estrena este año 2025 el WRC, del 24 al 27 de abril. Por lo tanto, ni el Hyundai de Neuville, ni el Toyota GR Yaris de Evans son los grandes favoritos para una prueba que, eso sí, contará con más de un centenar de participantes. Otro de los grandes atractivos del Rally Sierra Morena 2025 de Córdoba será la presencia de Jos Verstappen, expiloto de Fórmula 1 y padre del actual campeón del mundo. Verstappen correrá en un Skoda Fabia, explorando su faceta en los rallys. De igual manera, también estará presente otro piloto con gran experiencia en rallys internacionales como Stéphane Lefebvre, a bordo de su Hyundai i20; y de Efrén Llarena, que vuelve al Rally Sierra Morena tras coronarse como campeón de Europa de Rallys en 2022. Estrellas mundialistas como Neuville y Evans se apuntan al Rally Sierra Morena Grandes estrellas del ERC como Yoann Bonato, Mads Ostberg, Simone Tempestini, Norbert Herczig, Phillip Alen, Jaroslaw Koltun, Robert Virves o Nikolay Gryazin estarán también presentes en las calles de Córdoba, así como un gran número de pilotos españoles del S-CER, como José Antonio 'Cohete' Suárez, Javier Pardo, Unai de la Dehesa o Pepe López, que parten como favoritos para alzarse con el triunfo en esta edición del Rally Sierra Morena. Además, la ausencia del bicampeón de Europa, Hayden Paddon, abre la puerta a una edición que promete edición a raudales.