I'm not a bot

Renegade longitude 2025

O Jeep Renegade Longitude 2025 chegou ao mercado nacional sem alterações no design, mas com um reposicionamento das versões e novos preços. A versão intermediária agora se posiciona acima da configuração 1.3 Turbo e Altitude, mas abaixo das variantes Night Eagle, Sahara, Trailhawk 4×4 e Willys. Além disso, seu preço sugerido é de R$ 165.990. No que diz respeito á motorização, o Jeep Renegade Longitude 2025 é equipado com um motor T270 Flex. Com quatro cilindros em linha e 16 válvulas, possui uma cilindrada de 1.332 cm³. A potência máxima atinge 185 cv quando abastecido com etanol e 180 cv com gasolina, ambos a 5.750 rpm. Foto: Reprodução/Jeep Brilhauto Além disso, oferece um torque máximo de 27,5 kgf.m a 1.750 rpm, proporcionando excelente desempenho. A velocidade máxima alcança 209 km/h, enquanto a transmissão é automática de 6 velocidades garante uma condução suave e eficiente. Principais tópicos A seguir, o Fipe carros vai mostrar detalhes do Jeep Renegade Longitude 2025, como equipamentos de série, fotos e ficha técnica. Abaixo, listamos os principais itens de série de conveniência, tecnologia e segurança do Jeep Renegade Longitude 2025. Confira a lista abaixo: Ajuste do volante em altura e profundidade Apoia-braço com porta objetos Ar condicionado Ar-condicionado digital dualzone Banco do motorista com regulagem de altura Banco traseiro bipartido 60/40 e rebatível Bancos em couro Central Multimídia com tela de 7 Central Multimídia de 8,4 Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso) Direção elétrica Entrada USB para os ocupantes do banco traseiro Faróis Full LED com assinatura em LED Iluminação do porta-malas Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro Maçanetas e retrovisores externos na cor preta Para-sol Iluminado Porta-luvas iluminado Quadro de instrumento TFT de 3,5″ Quadro de instrumentos de alta resolução TFT de 7″ personalizável Rack do teto na cor preta Foto: Reprodução/Jeep Dahruj Ceasa São Paulo, SP Revestimento banco em tecido premium Rodas em liga leve aro 17″ e pneus 215/60 Rodas em liga leve aro 18″ e pneus 225/55 Tapetes dianteiros e traseiros Vidros elétricos nas 4 portas com one touch Volante com acabamento em couro ABS Alarme Alertas de limite de velocidade Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura Controle de Estabilidade (ESC) Controle de Tração Controle eletrônico anti capotamento Detector de fadiga do motorista Freios a disco nas 4 rodas Frenagem autônoma de emergência (car to car) HSA (Hill Start Assist) Seis airbags (Frontais, laterais e de cortina) Sistema de monitoramento de pressão dos pneus Sensor de estacionamento traseiro Apple Carplay e Android Auto com espelhamento sem fio Carregador do Celular por Indução (Wireless Charger) Chave canivete com telecomando para abertura das portas Comandos do sistema de áudio e Bluetooth no volante Entrada USB para os ocupantes do banco traseiro Sistema de áudio com 6 alto falantes, USB e Bluetooth Tomada 12V Travas elétricas nas portas e porta malas (travamento automático a 20km/h, trava de tampa do combustível, indicador de portas abertas) USB Tipo C Foto: Reprodução/Jeep Dahruj Aricanduva São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Dahruj Aricanduva São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Dahruj Aricanduva São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Dahruj Aricanduva São Paulo, SPFoto: Reprodução/Primavia Jeep ValparaísoFoto: Reprodução/Primavia Jeep ValparaísoFoto: Reprodução/Primavia Jeep ValparaísoFoto: Divulgação/Mclarty Maia Jaguar Land RoverFoto: Divulgação/Foto: Divulgação/Mclarty Maia Jaguar Land RoverFoto: Reprodução/Jeep Toriba São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Toriba São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Toriba São Paulo, SPFoto: Reprodução/Osten Jeep São Paulo, SPFoto: Reprodução/Osten Jeep São Paulo, SPFoto: Reprodução/Jeep Toriba São Paulo, SP MotorT270 FlexCilindros4 em linhaVálvulas16Cilindrada1.332 cm³Potência máxima185 cv (Etanol) e 180 cv (Gasolina) a 5.750 rpmTorque máximo27,5 kgf.m a 1.750 rpmVelocidade máxima210 km/hTransmissãoAutomática de 6 velocidadesTraçãoDianteiraDireçãoElétricaPneus215/60 R17CombustívelEtanol e gasolinaTanque de combustível55 litrosPorta-malas320 litrosPortas4Lugares5Consumo urbano7,7 km/l (Etanol) e 11 km/l (Gasolina)Consumo na estrada9,1 km/l (Etanol) e 12,8 km/l (Gasolina)Comprimento4.268 mmLargura1.805 mmEntre eixos2.570 mmAltura1.702 mmAltura do solo192 mmPeso1.476 kg Foto: Divulgação/Barigui – Jeep Portão Confira outras notícias sobre o Jeep Renegade Longitude 2025, além de comparativos, avaliações e novidades para o público PcD no Fipe carros. O Jeep Renegade 2025 vem com o moderno e potente motor 1.3 Turbo, o mais potente da categoria, no entanto, o mais pesado também Por Carro Club 15/08/2024 09:26 O Jeep Renegade oferece a motorização T270 para todas as versões — Trailhawk, S 4x4, Sport 4x2, e Longitude 4x2 — são equipadas com o motor 1.3 Turbo Flex, acoplado a uma transmissão automática de 6 velocidades, entregando 185 cv com etanol e 180 cv com gasolina a 5750 rpm, com torque de 27,5 kgfm a 1750 rpm com ambos os combustíveis. Versões do Jeep Renegade Jeep Renegade T270 1.3 Turbo (R$ 120.353,00) Equipado com 6 airbags, faróis full-LED e lanternas de LED. O Pack Tech opcional (R$ 2.300) adiciona frenagem autônoma de emergência, detector de fadiga, monitoramento de mudança de faixa, câmera de ré e central multimídia de 7″ com Android Auto e Apple CarPlay sem fio.Jeep Renegade Altitude T270 1.3 Turbo (R$ 136.910,00) A antiga versão Sport, agora rebatizada de Altitude, inclui todos os itens da versão 1.3 Turbo, além dos componentes do Pack Tech. Adiciona rodas de 17 polegadas, teto na cor preta e rack de teto. Jeep Renegade Longitude T270 1.3 Turbo (R$ 161.635,00) Contém todos os recursos da versão Altitude e mais: Sensor de estacionamento traseiro Carregador de celular por indução Rodas de 18 polegadas com acabamento pintado Bancos e volante revestidos de couro. Jeep Renegade Sahara T270 1.3 Turbo 4x4 (R$ 177.415,00) A antiga versão S, agora rebatizada de Sahara, inclui todos os itens da versão Longitude e mais: Acesso por chave presencial Sistema de monitoramento de ponto cego Faróis com acendimento automático Sensor de chuva Retrovisor interno eletrocrômico Partida por botão Plataforma de serviços conectados Adventure Intelligence Teto solar panorâmico Faróis de neblina Paddle shifters Acabamentos exclusivos da versão, além da opção de cor Slash Gold. Jeep Renegade Trailhawk T270 1.3 Turbo (R$ 178.120,00) Equipado com câmbio automático de 9 marchas, suspensão off-road elevada, tração 4x4 com bloqueio eletrônico de diferencial, reduzida, seletor de terrenos e sistema de controle de velocidade em descidas (HDC). Rodas de 17 polegadas com acabamento pintado e bancos revestidos de couro. Teto solar não disponível. Novidades do Jeep Renegade 2025 O Jeep Renegade 2025 chegou ao mercado com um reposicionamento estratégico, marcado por alterações nos preços, versões e equipamentos de série. Em termos de preços, o modelo básico Renegade 1.3 Turbo 2025 ficou mais acessível, com uma redução de R$ 2.300. No entanto, essa redução veio com a retirada de alguns itens que agora são opcionais, como o sistema multimídia, aviso de mudança de faixa e frenagem autônoma de emergência. As versões Longitude e Trailhawk também sofreram ajustes, com a Trailhawk recebendo uma significativa redução de R$ 14.000, mas com menos equipamentos de série. A Jeep também introduziu novas versões e renomeou algumas existentes para agregar mais valor aos consumidores. A versão Altitude 2025 substitui a antiga Sport 2024, trazendo novos itens como uma central multimídia maior, painel de instrumentos digital e ar-condicionado automático de duas zonas. A versão Sahara 2025, que ocupa o lugar da Série S 2024, oferece novidades estéticas e mantém o mesmo preço da Trailhawk 4x4, dando ao comprador a opção de escolher entre mais equipamentos ou tração integral. Apesar dessas mudanças, o Jeep Renegade 2025 manteve sua mecânica e design inalterados. Ele continua equipado com o motor 1.3 turbo flex, que oferece até 185 cv de potência com etanol e 180 cv com gasolina, permanecendo como o SUV compacto mais potente do mercado. As opções de transmissão também não mudaram, com a maioria das versões utilizando um câmbio automático de 6 marchas e tração dianteira, enquanto a versão Trailhawk oferece uma transmissão automática de 9 marchas com tração integral. O modelo mantém a garantia de fábrica de 5 anos. Desempenho do Jeep Renegade 2025 Dentre todos os SUVs compactos testados pelo Carro Club, o Jeep Renegade destaca-se com o motor mais potente, de 185 cv, completando o teste de 0 a 100 km/h em 8,7 segundos, o que lhe garante a 2ª posição entre os 16 modelos avaliados. Este desempenho excepcional é atribuído à alta tecnologia do motor GSE T270 de 1.3 litros, turbo e com injeção direta de combustível, o mesmo motor que equipa outros modelos da marca, como Fastback, Compass, Toro, Pulse Abarth e Commander. Ranking Carro Club Desempenho – Categoria SUV Compacto #ModeloPotência (E/G)0-100 km/h (s) 1Volkswagen T-Cross 1.4 Turbo150 cv / 150 cv8,6 2Jeep Renegade 1.3 Turbo185 cv / 180 cv8,7 3Honda HR-V 1.5 Turbo177 cv / 177 cv8,9 4Renault Duster 1.3 Turbo170 cv / 162 cv9,2 5Tiggo 5X 1.5 Turbo Híbrido160 cv / 157 cv9,2 6Hyundai Creta 2.0167 cv / 157 cv9,3 7Chevrolet Tracker 1.2 Turbo133 cv / 132 cv9,4 8Citroen C3 AirCross 1.0 Turbo130 cv / 125 cv9,7 9Tiggo 5X 1.5 Turbo150 cv / 147 cv10,3 10Volkswagen T-Cross 1.0 Turbo128 cv / 116 cv10,4 11Chevrolet Tracker 1.0 Turbo116 cv / 116 cv10,9 12Renault Duster 1.6120 cv / 118 cv11,4 13Hyundai Creta 1.0 Turbo120 cv / 120 cv11,5 14Honda HR-V 1.5126 cv / 126 cv11,8 15Nissan Kicks 1.6113 cv / 110 cv11,8 16Hyundai Creta 1.6130 cv / 123 cv12 Dimensões do Jeep Renegade 2025 Medindo 4,27 metros de comprimento, 1,81 metros de largura, 1,70 metros de altura e 2,57 metros de distância entre-eixos, o Renegade é ligeiramente menor que o atual líder de vendas entre os SUVs, o Volkswagen T-Cross. O T-Cross possui uma distância entre-eixos de 2,65 metros e um porta-malas com capacidade de 373 litros expansíveis para 420 litros, comparado aos 320 litros do Renegade. Consumo do Jeep Renegade 2025 O consumo do Jeep Renegade 2025 foi testado e não desapontou. O modelo faz 10,9 km/l na cidade com gasolina e 7,7 km/l com etanol. Na estrada, os números são 12,7 km/l e 9 km/l, respectivamente. Em comparação com a concorrência, ficou na posição intermediária, no entanto devemos levar em consideração que é o motor com a maior potência entre todos e o peso do SUV também é o maior. Portanto, é notável que a tecnologia empregada no moderno motor tenha proporcionado um consumo na média do segmento. Ranking Carro Club Consumo – Categoria SUV Compacto #ModeloCidade (km/l)Rodovia (km/l) EtanolGasolinaEtanolGasolina 1Honda HR-V 1.58,812,79,813,9 2Volkswagen T-Cross 1.0 Turbo8,3121014,4 3Volkswagen T-Cross 1.4 Turbo8,111,79,814 4Nissan Kicks 1.67,811,49,513,8 5Chevrolet Tracker 1.0 Turbo7,811,29,613,6 6Hyundai Creta 1.0 Turbo8,311,99,112,6 7Honda HR-V 1.5 Turbo7,911,38,812,6 8Jeep Renegade 1.3 Turbo7,710,9912,7 9Hyundai Creta 2.07,711,18,812,4 10Chevrolet Tracker 1.2 Turbo7,210,49,213,2 11Tiggo 5X 1.5 Turbo Híbrido8,111,18,310,9 12Citroen C3 AirCross 1.0 Turbo7,410,68,612 13Renault Duster 1.3 Turbo7,210,58,111,5 14Renault Duster 1.67,210,58,111,5 15Hyundai Creta 1.67,19,78,112,1 16Tiggo 5X 1.5 Turbo6,99,98,111,5 Porta-malas do Jeep Renegade 2025 Se nos quesitos de desempenho e consumo o Jeep Renegade levou boa avaliação, não se pode dizer o mesmo do tamanho do porta-malas, sendo o menor entre todos da categoria de SUV Compactos, com seus 320 litros. Ranking Carro Club Porta-malas – Categoria SUV Compacto #ModeloPorta-malas (litros) 1Citroen C3 AirCross493 2Renault Duster475 3Nissan Kicks432 4Hyundai Creta422 5Chevrolet Tracker393 6Volkswagen T-Cross373 7Honda HR-V354 8Tiggo 5X330 9Jeep Renegade320 Ocultar comunicado de prensa Leer comunicado de prensa Comunicado de prensa del Grupo Stellantis Jeep completa la renovación de su gama regional con el nuevo Renegade El SUV de la marca de las 7 ranuras presenta una renovación estética para su año modelo 2025, incorporando un nuevo diseño de llantas y renovaciones a nivel de pintura que le otorgan un carácter más distintivo y sofisticado, sin perder su esencia y ADN 100% Jeep®. El renovado Jeep® Renegade sale a la venta al mercado local con novedades en materia de diseño. Con más de 55.000 unidades comercializadas desde su lanzamiento en el país, el Renegade ha logrado convertirse en el líder de su segmento y en un referente indiscutido dentro de la categoría de los SUV´s. Desde su aparición en 2016, el modelo marcó una nueva dirección en la categoría de los B-SUV destacándose por su diseño 100% Jeep®, capacidades y atributos que hicieron del Renegade un éxito en el mercado. El año modelo 2025 se compone de cuatro versiones: Sport, Longitude, Serie-S y Trailhawk. El nivel de equipamiento Sport incorpora el motor eTorq Evo 1.8L, mientras que a partir de la versión Longitude se presenta la motorización 1.3 turbo T270. Para estas alternativas, asociado a una caja automática AISIN AT6 (AT9 y 4x4 para la versión Trailhawk). El conocido propulsor se caracteriza por ser moderno, rápido y eficiente en materia de consumo de combustible. Entrega un torque máximo de 270Nm desde las 1.850 rpm, con una potencia final de 175 CV a 5.750 rpm, cuenta con tecnologías como el bloque de aluminio, el termostato eléctrico y la refrigeración del aceite del motor que mejoran la eficiencia del propulsor, reduciendo el consumo de combustible. En términos de diseño exterior, para la versión Longitude se realizó una renovación en el diseño de las llantas, mientras que el Serie S incorpora ahora el pilar “A” pintado de negro, resultando en una estética bicolor aún más sofisticada. Si se habla del interior, el Jeep® Renegade continúa siendo uno de los más completos del segmento, ofreciendo una excelente calidad tanto en materiales como en terminaciones Un revestimiento de techo y apliques en color negro para la versión “S”, en combinación con el tapizado de cuero y terminaciones de su consola central y túnel de transmisión. En cuanto a la tecnología, el tablero de instrumentos es 100% digital de 7 pulgadas a partir de la versión Longitude. Brinda la posibilidad de acceder a múltiples informaciones del sistema y de personalización para la lectura en función de las preferencias del usuario. La seguridad y protección de los ocupantes queda reflejada en todos los componentes de seguridad activa y pasiva disponibles en el Jeep® Renegade. El vehículo ofrece de serie seis airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y, a partir de la versión Longitude, uno para las rodillas del conductor. Sin embargo, las novedades vinculadas a la seguridad no finalizan allí. La gama incorpora ahora, a partir de la versión Longitude, las siguientes asistencias activas a la conducción (ADAS) como el asistente de mantenimiento de carril, el alerta de pre-colisión, el indicador de punto ciego, el asistente de estacionamiento paralelo y perpendicular, el detector de señales de tránsito y el detector de fatiga. Además del control crucero y limitador de velocidad. En términos de la posventa, Renegade también ofrece JEEP FLEXCARE. Un programa donde el cliente tiene la alternativa de adquirir planes de servicios personalizados, tanto para mantenimiento anticipados como garantías extendidas. Una propuesta en todo el territorio nacional, con un precio fijo y que pone en valor la reventa para todas las unidades de los clientes de la marca. VERSIONES Y PRECIOS - Jeep Renegade Sport 1.8L AT6 FWD- $30.880.000 - Jeep Renegade Longitude 1.3T AT6 FWD- $36.219.000 - Jeep Serie S 1.3T AT6 FWD - $36.972.000 - Jeep Renegade Trailhawk 1.3T AT9 4x4 - $48.040.000 El Renegade cuenta con una garantía transferible de 3 años ó 100.000 km (lo que ocurra primero). Início » Reviews » Jeep Renegade Longitude 2025: preço, fotos, ficha técnica, equipamentos e mais Com quase dez anos de mercado brasileiro, o Jeep Renegade é um símbolo de consolidação e popularização da marca norte-americana no país, já que a partir de sua chegada que a rede de lojas da marca foi expandida e, consequentemente, mais veículos tomaram conta das ruas. Nos últimos anos, porém, até com a elevação da concorrência, o modelo tem fica um pouco “esquecido”. Agora, na linha 2025, o modelo ganhou novas versões para reforçar sua competitividade, além de ter a versão de acesso disponível ao público PcD com todas as isenções. E ao que parece isso tem feito bem ao SUV compacto da marca norte-americana, pois o desempenho de vendas está bastante interessante. No acumulado do ano, o Jeep Renegade já emplacou 45.302 carros, garantindo a ele a sexta posição do segmento de SUVs. Só em outubro foram 5.215 exemplares, emplacando mais que o irmão médio Jeep Compass. Para quem deseja conhecer todos os detalhes que a versão Longitude, a intermediária, do Renegade oferece, confira o review completo abaixo. Aqui você encontrará todas as especificações técnicas, consumo, dimensões, equipamentos de série, ficha técnica, preço para PcD e muito mais. ⇒ Volkswagen T-Cross Sense 2025: preço, equipamentos, ficha técnica e mais ⇒ Hyundai Creta Limited 2025: preço, equipamentos, ficha técnica e mais Foto/Bali Jeep O Jeep Renegade Longitude vem equipado com o motor 1.3 turboflex também denominado de T270 em alusão ao torque com 185 cavalos de potência no etanol e 180 cavalos na gasolina, ambos os números a 6.200 rpm, enquanto seu torque é de 27,5 kgfm a 1.750 rpm independente do combustível aliado a um câmbio automático de seis marchas O consumo do SUV apresenta as seguintes médias pelo INMETRO. Na cidade, 7,7 km/l com etanol e 11 km/l com gasolina. Entretanto, na estrada, os números sobem para 9,1 km/l com etanol e 12,8 km/l com gasolina. Com um tanque de combustível de 55 litros, a autonomia urbana é de 424 km (etanol) e 605 km (gasolina), enquanto a autonomia rodoviária alcança 501 km (etanol) e 704 km (gasolina). Em termos de dimensões, o Renegade tem comprimento total de 4,26 metros, com uma distância entre-eixos de 2,57 metros, largura de 1,80 metro e altura de 1,70 metro. Além disso, seu porta-malas tem 320 litros. De série, o Jeep Renegade nessa versão traz ar-condicionado digital automático de duas zonas, direção elétrica, freios ABS com EBD, seis airbags, controle de estabilidade e tração, Traction Control +, frenagem autônoma de emergência, alerta e assistente de manutenção de faixa e detector de fadiga. Além disso, conta com modo Sport, faróis Full LED, três conectores USB (sendo um do tipo C), rodas de liga-leve de 18”, rack de teto, start-stop, freio de estacionamento eletrônico, sistema multimídia de 8,4” com Android Auto e Apple CarPlay sem fio, câmera de ré, painel digital de 7”, sensor de estacionamento traseiro, volante com acabamento em couro, piloto automático e limitador de velocidade ajustável, entre outros itens. Opcionalmente traz o pacote Night Eagle que, além de visual escurecido, adiciona sensor de chuva, retrovisor fotocrômico, sensor crepuscular, chave presencial com partida por botão e detector de ponto cego. Por fim, no que diz respeito aos preços, o modelo tem preço público de R$ 167.990 na cor preta e sem opcionais. No entanto, para o público PcD, está sendo comercializado por R$ 140.676,96, após a aplicação da isenção de IPI e do bônus de fábrica. Tempo ou KMPreço1 ano ou 12.000 KM R$ 814,002 anos ou 24.000 KM R$ 923,003 anos ou 36.000 KM R$ 1.018,004 anos ou 48.000 KM R$ 955,005 anos ou 60.000 KM R$ 1.519,006 anos ou 72.000 KM R$ 1.159,00 Motor: 1.3 16VCilindrada: 1332 cm³Potência (E/G): 185 cv/180 cv a 5750 rpmTorque Max. (E/G): 27,5 kgfm a 1750 rpm Velocidade Max.: 210 km/hAceleração de 0 a 100 km/h: 8,7sTransmissão: automática de seis marchas Consumo urbano: 7,7 km/l (E) 11 km/l (G)Consumo rodoviário: 9,1 km/l (E) 12,8 km/l (G)Autonomia urbana: 424 km (E) 605 km (G)Autonomia rodoviária: 501 km (E) 704 km (G)Direção: Assistência elétricaSuspensão: Independente McPherson com mola helicoidal na dianteira e na traseira Freios: Dianteiros a disco ventilado; Traseiros a disco sólido Rodas e Pneus: 225/55 R18 Dimensões gerais: Comprimento 4268 mm; Distância entre-eixos 2570 mm; Largura 1805 mm; Altura 1702 mmTanque de combustível: 55 litrosPorta-malas: 320 litros Siga-nos no News Receba diariamente as últimas novidades do segmento em seu Whatsapp Inscreva-se Questa voce o sezione sull'argomento trasporti è ritenuta da controllare. Motivo: 2 spostamenti fatti senza consenso e motivazione valida, anzi, seduta stante paiono errati leggendo la voce, WP:TITOLO e altre voci su complessi industriali automobilistici Partecipa alla discussione e/o correggi la voce. Segui i suggerimenti del progetto di riferimento. Stabilimento Stellantis di MelfiIl complesso industriale ex SATALocalizzazioneStato Italia RegioneBasilicata LocalitàMelfi IndirizzoSP del Basso Melfese Coordinate41°04′32.56″N 15°43′59″E41°04′32.56″N, 15°43′59″E Informazioni generaliCondizioniIn uso Inaugurazione1994 Modifica dati su Wikidata · Manuale Lo stabilimento Stellantis di Melfi, precedentemente noto come SATA[1] (acronimo di Società Automobilistica Tecnologie Avanzate S.p.A.), è un sito produttivo e un complesso industriale del gruppo Stellantis Europe, controllato dalla multinazionale Stellantis. È ubicato nel comune di Melfi (PZ), nella frazione San Nicola, in Basilicata. L'impianto è stato inaugurato nel 1993 ed è risultato nei primi anni duemila una delle fabbriche automobilistiche più produttive al mondo[2][3]. La fabbrica di Melfi ha contribuito, inoltre, alla ripresa produttiva della FIAT a metà degli anni novanta e alla crescita delle sue quote di mercato in Europa.[4] Il suo ruolo strategico è poi proseguito con l'ingresso della casa torinese tra le aziende controllate dal nuovo Gruppo industriale italo americano Fiat Chrysler Automobiles, che ha deciso dal 2014 di affidare all'impianto l'assemblaggio della Fiat 500X e la Jeep Renegade, cui si è aggiunta dall'autunno 2019 la Jeep Compass. Lo stabilimento fu costruito fra il 1991 e il 1993, in una zona agricola nei cui pressi sorgevano già altre realtà industriali, come lo stabilimento Barilla. Fu progettato dall'architetto Marco Visconti e originariamente concepito come un impianto integrato, si è successivamente evoluto in fabbrica modulare. L'investimento complessivo ammontò a 6,6 miliardi di Lire, quasi per la metà coperti da sovvenzioni statali. La produzione ebbe inizio nel gennaio 1994 con il modello Fiat Punto, da allora e fino al 17 maggio 2010, 5.000.000 di veicoli sono usciti dalle catene di montaggio della fabbrica melfitana. Nel 1996 la produzione della Punto venne affiancata da quella della Lancia Y, del resto le due vetture condividevano numerosi componenti sia a livello di telaio che di componentistica. Nel 1999 partirono i lavori di adeguamento e aggiornamento delle linee produttive dedicate alla seconda generazione della Punto, entrata ufficialmente in produzione nello stesso anno. Un altro investimento arrivò nel 2003 con la nuova Lancia Ypsilon, basata sulla medesima meccanica della Punto seconda serie. Nel 2004 gli operai dell'impianto avviarono uno sciopero che bloccò la produzione per 21 giorni. Le principali rivendicazioni erano dovute all'equiparazione dei salari (inferiori del 20%[5] rispetto a quelli degli altri stabilimenti Fiat in Italia) e l'abolizione della doppia battuta, ovvero l'obbligo, in vigore dal 1993[6], di svolgere per due settimane consecutive lo stesso turno (incluso il turno di notte). La doppia battuta, applicata unicamente nello stabilimento di Melfi, era considerata dagli operai una pesante ipoteca sui ritmi di vita e di riposo[7]. Al termine dei 21 giorni, le principali richieste furono accolte, con un accordo tra la dirigenza Fiat e le principali sigle sindacali[8]. Nel 2005 si assistette a una profonda riorganizzazione della fabbrica. Dopo il trasferimento dell'assemblaggio della Lancia Ypsilon nello stabilimento di Termini Imerese, a Melfi rimase per un breve periodo la Punto di seconda generazione, in affiancamento alla Fiat Grande Punto, basata sulla meccanica Small Common Components System realizzata in collaborazione con la General Motors. Dal 2009, quest'ultima continuò a essere prodotta accanto alla sua derivata la Fiat Punto Evo. Nel 2010 ripresero gli scioperi per protestare contro la riduzione delle pause e il richiesto aumento della produttività del 10%, a fronte di una diminuzione del numero di operai, molti dei quali passati in cassa integrazione[9]. Durante le proteste, tre operai, Giovanni Barozzino, Marco Pignatelli e Antonio Lamorte, furono accusati di aver bloccato le macchine. Pertanto vennero licenziati e denunciati con l'accusa di sabotaggio ai danni dell'azienda[10]. Sia il Tribunale di Melfi, sia la Corte di Appello, che la Cassazione respinsero le accuse dichiarandole infondate[11][12]. Dopo la sentenza di appello gli operai dovettero essere formalmente reintegrati in fabbrica. Ma i vertici Fiat posero come condizione che i tre, pur percependo il salario e potendo svolgere liberamente attività sindacale, non fossero riammessi alle linee di montaggio[13]. Gli operai continuarono ad esigere la completa reintegrazione nel loro posto di lavoro[14], cosa che avvenne dopo la sentenza di Cassazione del settembre 2013[15]. Dal 2012 e fino al 2014 l'unico prodotto destinato allo stabilimento di Melfi fu la Fiat Punto, che sostituì nella gamma le precedenti varianti Grande Punto e EVO. Nel gennaio 2013, considerato il drastico calo di autovetture costruite nell'impianto melfitano, e a seguito del passaggio del sito produttivo fra le aziende controllate dal Gruppo FCA, si decise di destinare alla fabbrica due nuovi modelli. I lavori connessi all'implementazione delle linee produttive partirono nella seconda metà del 2013 e si conclusero nei primi mesi del 2014, con l'avvio della produzione della Jeep Renegade, modello di Sport Utility Vehicle della casa americana Jeep, e dalla Fiat 500X, un crossover che condivide meccanica e componenti con la Renegade. Questa scelta ha portato nei primi mesi del 2015 alla chiusura della cassa integrazione e quindi al rientro al lavoro di 5.418 persone, con l'aggiunta di 350 lavoratori provenienti da Cassino e Pomigliano. Il piano prevedeva inoltre l'assunzione di 1000 nuove addetti in tre mesi[16][17]. Nel luglio 2016 lo stabilimento ha ricevuto lo “Special Award Oem: Smart Digital Operations”, dalla rivista tedesca “Automobil Produktion” e dalla società di consulenza Agamus Consult, motivato dalla applicazione sistematica e coerente delle metodologie World Class Manufacturing (Wcm), quale prerequisito per la realizzazione della Smart Digital Factory[18]. Il 7 agosto 2018 è stata prodotta nella fabbrica l'ultima Fiat Punto; l'esemplare di colore rosso appartiene alla terza ed ultima generazione (codice Tipo 199). Dal 1994 al 2018 lo stabilimento di Melfi ha prodotto complessivamente 5.005.287 esemplari della Punto. Nel 2019 si costruiscono le prime unità della versione ibrida plug-in della Jeep Compass.[19] Nel gennaio 2025 inizia la produzione di DS N°8.[20] L'impianto presenta una superficie di circa 2.500.000 m² (di cui 1.750.000 m² FCA Plant e 750.000 m² parco fornitori) e vi lavorano circa 12.100 dipendenti (8.000 FCA Plant e 4.100 tra indotto, logistica e servizi) per una produzione annua di 400.000 vetture, adottando la piattaforma Small Wide e il modello di fabbrica integrata modulare. La scelta di collocare il complesso industriale proprio a Melfi è considerata strategica, dato il suo particolare insediamento geografico su una direttrice che collega bene la Basilicata con la Puglia e la Campania, ossia a pochi km dall'uscita autostradale di Candela sulla A16 Napoli-Canosa e sulla SS655 Bradanica, che collega Foggia a Matera.[21] Esso include 230 robot per stampaggio, 66 per le operazioni di verniciatura e 36 dedicati al montaggio delle auto. Ci sono, inoltre, circa 30 aziende collegate all'indotto, tra cui Magneti Marelli, Snop Automotive, Benteler, Proma, Lear e HTL Fitting Italia. In questo grande complesso industriale si trovano, oltre ai padiglioni produttivi, gli uffici principali, il centro di calcolo con sala conferenze, i ristoranti e gli spogliatoi. Tuttavia lo stabilimento non prevede un presidio sanitario di pronta emergenza, fatto che ha sollevato proteste fra le maestranze[22]. Foto Marca Modello Inizio produzione Jeep Renegade 2014 Jeep Compass 2019 DS N°8 2025 Foto Marca Modello Inizio produzione Fine produzione FIAT Punto gennaio 1994 1999 Lancia Y 1995 2003 FIAT Punto 1999 2004 Lancia Ypsilon 2003 2005 FIAT Grande Punto 2005 2012 Abarth Grande Punto 2007 2010 FIAT Punto Evo 2009 2012 Abarth Punto Evo 2010 2012 Abarth Punto 2012 2014 FIAT Punto 2012 2 agosto 2018 FIAT 500X 2014 2024 ^ Agglomerato industriale di San Nicola di Melfi (PDF) [collegamento interrotto], su 195.223.238.92. URL consultato il 7 maggio 2021. ^ Fiat: Montezemolo: "Melfi miglior stabilimento che abbiamo" [collegamento interrotto], in news.kataweb.it. URL consultato il 17 dicembre 2008. ^ Fiat: cinque milioni di auto prodotte nello stabilimento SATA di Melfi, in fiatgroupautomobilespress.com. URL consultato il 29 luglio 2010 (archiviato dall'url originale il 25 dicembre 2013). ^ Giovanni Balcet, L'economia italiana. Evoluzione, problemi e paradossi, Donzelli Editore, 1997, p. 106. ^ Copia archiviata (PDF), su consiglio.basilicata.it. URL consultato il 31 ottobre 2015 (archiviato dall'url originale il 4 marzo 2016). ^ lagazzettadelmezzogiorno.it, Titolo mancante per url url (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015. ^ cerca.unita.it, //cerca.unita.it/ARCHIVE/xml/130000/125865.xml?key=premio+basi&first=161&orderby=0 Titolo mancante per url urlarchivio (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015 (archiviato dall'url originale il 4 marzo 2016). ^ corriere.it, Titolo mancante per url url (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015. ^ . URL consultato il 31 ottobre 2015. Parametro titolo vuoto o mancante (aiuto) ^ archivio.fiom.cgil.it, Titolo mancante per url url (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015. ^ . URL consultato il 31 ottobre 2015. Parametro titolo vuoto o mancante (aiuto) ^ studiolegaleassociato.it, Titolo mancante per url url (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015. ^ Copia archiviata. URL consultato il 31 ottobre 2015 (archiviato dall'url originale il 13 ottobre 2017). ^ . URL consultato il 31 ottobre 2015. Parametro titolo vuoto o mancante (aiuto) ^ //www.unita.it/economia/lavoro-fiat-melfi-mirafiori-marchionne-operai-fiom-licenziati-reintegrati-cassazione-landini-1.522916. URL consultato il 31 ottobre 2015 (archiviato dall'url originale il 6 luglio 2014). Parametro titolo vuoto o mancante (aiuto) ^ Jeep Renegade e Fiat 500X creano 1.000 posti di lavoro, su omniauto.it. URL consultato il 12 gennaio 2015. ^ Fiat-Chrysler: a Melfi oltre 1000 nuove assunzioni e fine della Cigs, su ilsole24ore.com. URL consultato il 12 gennaio 2015. ^ FCA press release July 2016, su fcagroup.com. URL consultato il 6 febbraio 2018 (archiviato dall'url originale il 7 febbraio 2018). ^ Industria e Finanza, Jeep Compass - Melfi, inaugurata la produzione dell'ibrida plug-in, su Quattroruote.it, 17 ottobre 2019. URL consultato il 19 aprile 2025. ^ (IT) Stellantis: a Melfi iniziata produzione DS8, su MateraLife, 10 gennaio 2025. URL consultato il 19 aprile 2025. ^ Pietro Fantozzi, Politica, istituzioni e sviluppo: un approccio sociologico, Rubbettino Editore, 2001, p. 234. ^ basilicatanet.it, Titolo mancante per url url (aiuto). URL consultato il 31 ottobre 2015. Siti produttivi di Stellantis Europe Altri progetti Wikimedia Commons Wikimedia Commons contiene immagini o altri file su Stabilimento Fiat di Melfi Sito dello stabilimento di Melfi Portale Automobili Portale Aziende Portale Basilicata Estratto da "