

I'm not a robot



Moves 4 2025

19 de febrero de 2025 (12:10 CET) El Gobierno confirma que reactivará el Plan Moves para coches y estos son los plazos de las ayudas Seguimos oyendo declaraciones por parte del Gobierno sobre que volverá a activar el Moves, pero no termina de llegar. Precisamente ayer mismo la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, declaró durante la presentación del Anuario Aedive 2024-2025 de la Movilidad Eléctrica que el nuevo programa de ayudas estará activo "muy, muy próximamente". Por tanto, siguen los trabajos para que se vuelvan a activar sin marcarse ningún plazo. Lo único bueno que comentó la ministra es que cuando llegue será de tipo retroactivo, por lo que todos aquellos compradores que hayan adquirido un coche 0 emisiones desde el 1 de enero de 2025 se podrán beneficiar de las ayudas. Cuando vuelva el Moves será retroactivo para todos los coches comprados a partir del 1 de enero de 2025 Sobre su reglamentación, está claro que uno de los puntos a revisar es la gestión por parte de las comunidades autónomas que demoran muchos los plazos de entrega. Aagesen comentó en el mismo foro que "ha tenido ocasión de estar con las comunidades autónomas la semana pasada, donde cada una describía sus distintas dificultades. Yo quiero insistir, yo creo que hay que ir de la mano del territorio, hay que trabajar conjuntamente. Es verdad que hay unas comunidades autónomas que prácticamente han ejecutado el 100% de las ayudas, otras que están muy alejadas del 100%", declaró. En paralelo a la vuelta de un Moves, la vicepresidenta tercera prometió que habrá más planes relacionados con la electrificación de la flota. Uno de ellos es el Moves Flotas Plus, con un presupuesto de 50 millones, que estará destinado a que las grandes empresas cambien sus vehículos a este tipo de motorizaciones. El otro es el Moves Corredores, en este caso con una dotación de 390 millones con la que se pretende financiar el despliegue de puntos de recarga en las clasificadas como "zonas sombra", que es como se ha denominado a tramos de carretera en donde no se ha detectado que no hay una suficiente implantación. También se quiere incentivar la instalación de puntos de recarga De paso Aagesen quiso sacor pecho de la situación actual indicando que "somos el sexto país de Europa con más puntos de recarga, se instalan más de 1.000 puntos de recarga al mes, hay 18 fábricas de vehículos en nuestro país, 45 modelos de turismos, 44 versiones de turismos electricificado y eso sin contar algo en lo que también somos extraordinarios como son las motocicletas eléctricas". Mientras las marcas piden la vuelta con urgencia Aprovechando su presencia en el foro "Women's Worldwide Car of the Year", los representantes de las marcas Volvo, BYD, Hyundai, Kia y Mini fueron preguntados por el Moves y todos coincidieron al unisono en la urgente necesidad de que se implante un nuevo plan por parte del Gobierno, así como llevar a cabo un proyecto global para renovar la flota y la infraestructura de carga en España, como se recoge desde Europa Press. Alberto de Aza, Country Manager de BYD España Para Alberto de Aza, Country Manager de BYD en nuestro país, "la transición hacia una ecomovilidad conlleva esfuerzos de todos: los fabricantes ya lo han hecho, nuestros concesionarios también, y ahora la Administración tiene que cumplir". Mientras que Leopoldo Satriategui, CEO de Hyundai España, demanda que el nuevo plan sea "más rápido porque las ayudas tardan y luego no puede ser que si los clientes reciben 4.500 euros, que se queden en 2.000 cuando hagan la renta". La ministra Aagesen comentaba que la vuelta del Moves provocará más certidumbre a los compradores de coches bajo la etiqueta 0 emisiones, algo que remarcó Eduardo Divar, director general de Kia. El mandatario comentó que "con la cancelación de las ayudas ha habido clientes que han anulado sus pedidos". Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. No tenemos quea. Desde el presupuesto hasta la gestión de la ayuda MOVES pasando por la instalación del cargador, todo impecable. Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Buenos profesionales i con su ayuda conseguí la subvención del plan Moves 3. Recomendables 100x100. Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. La instalación del punto de recarga se realizó perfectamente, solventando de forma rápida y adecuada un problema que presentaba el acceso al cuarto de contadores del inmueble. Excelente la ayuda de Iberplug para la tramitación de la subvención de Moves III, que ha hecho posible el cobro de la misma rápidamente. Perfecto el trato y la ayuda recibida a lo largo de todo el proceso. Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Amables, en la asesoría, claros en la explicación, rápidos en la instalación, atentos con los detalles. Recomendables! Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Rápidos y profesionales Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Todo perfecto, han estado pendientes de toda la documentación hasta que se ha completado el proceso. Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Empresa totalmente recomendable. Nos instalaron el cargador de coche eléctrico, asesorándonos desde el principio y gestionaron con total profesionalidad y atención la ayuda del plan Moves de tal manera que la hemos cobrado en un plazo más que aceptable. Lo recomiendo 100%. Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Muy profesionales y atentos, de completa confianza Trustindex verifica que la fuente original de la reseña sea Google. Hicieron perfectamente la instalación del punto de carga, y cumpliendo el plazo dado. Y después han estado pendientes del papeleo durante un año y medio, hasta que he cobrado la ayuda. Filtrar por tipo de coche: El KIA EV3 ofrece un gran espacio interior, una autonomía líder en su clase... El Tesla Model 3 es una berlina de cinco puertas, movida únicamente por un... Opinión del Tesla Model 3 El Atto 3 es un SUV mediano de propulsión eléctrica con 420 km de autonomía... Es un turismo eléctrico pequeño, práctico y funcional. Disponible con tres... Es una berlina eléctrica de tamaño grande, con potencia de 313 o 570 CV y... El MG4 es un compacto eléctrico que puede recorrer hasta 450 km en modo... El nuevo vehículo urbano 100% eléctrico de Renault con batería de carga... Opinión del Renault 5 E-Tech De tamaño ligeramente mayor que un RAV4, el Toyota bZ4X es un SUV eléctrico... Este SUV mediano completamente eléctrico tiene una autonomía de 370 km, 400... El BYD Seal U es un SUV eléctrico de 4,78 metros de longitud con un motor de... El Citroën ë-C3 es un modelo eléctrico orientado a un uso urbano, con un... La variante totalmente eléctrica del OMODA 5 es capaz de recorrer hasta 430... El Dacia Spring es el uno de los urbanos eléctricos más asequibles del... El XPENG G6 es un SUV de 4,75 metros de longitud y 571 litros de maletero... SUV 100% eléctrico de aspecto deportivo con hasta 616 km de autonomía y 252... Opinión del BYD Sealon 7 Un coche eléctrico urbano que combina un precio atractivo con una buena... Opinión del Leapmotor T03 SUV eléctrico futurista con espacio y conectividad. Opinión del Hyundai Inster El SUV eléctrico pequeño de Volvo, con una autonomía que va de 344 a 475 km. La variante eléctrica de la gama Kona destaca por un funcionamiento... Opinión del Hyundai Kona Eléctrico El BYD ATTO 2 es un SUV eléctrico compacto pensado para la ciudad. El Renault Mégane E-TECH es un modelo 100% eléctrico con etiqueta CERO, con... Opinión del Renault Mégane E-Tech Un SUV compacto y 100% eléctrico para una conducción sostenida y moderna. Opinión del Opel Frontera Electric El VW ID.3 es un coche mediano eléctrico 100% que compite contra modelos como... Opinión del Volkswagen ID.3 El Kia EV6 es un coche eléctrico de tamaño mediano con una tecnología... El Škoda E-Tech es un coche eléctrico de 4,47 metros de longitud hasta... Opinión del Renault Scenic E-Tech Electric Es un SUV eléctrico de tamaño mediano que destaca por la gran amplitud que... Opinión del Hyundai Ioniq 5 Este SUV eléctrico de origen chino destaca por su relación entre calidad y... Opinión del Leapmotor C10 Un turismo eléctrico con un buen comportamiento dinámico, unas prestaciones y... El clásico Capri reinventado. Un SUV coupé eléctrico con una autonomía de... El nuevo Explorer es un SUV eléctrico mediano que destaca por amplitud y... Opinión del Ford Explorer Un SUV coupé 100% eléctrico con 522-568 km de autonomía dependiendo de la... Opinión del Cupra Tavascan El Tesla Model Y 2025 es un SUV eléctrico con hasta 533 km de autonomía... Opinión del Tesla Nuevo Model Y La versión eléctrica del ë-C3 Aircross, con una autonomía eléctrica de hasta... El primer SUV eléctrico de Volkswagen destaca por una gran habitabilidad y... Opinión del Volkswagen ID.4 El Kia e-Niro es un coche mediano 100% eléctrico que ofrece 289 o 455 km de... El Peugeot E-3008 es la versión eléctrica del 3008, el SUV mediano de Peugeot. Opinión del Peugeot E-3008 El MG Marvel R es un SUV mediano de propulsión eléctrica. Tiene una gama... Un diseño icónico, ahora 100% eléctrico. Opinión del MINI Cooper Eléctrico El primer modelo eléctrico de CUPRA tiene un tamaño mediano, un habitáculo... El Fiat Grande Panda Eléctrico ofrece hasta 320 km de autonomía (WLTP)... Opinión del Fiat Grande Panda Eléctrico Con 313 caballos y una autonomía homologada de 439 kilómetros, la variante... Un SUV 100% eléctrico con etiqueta CERO, disponible en tres versiones, con... Opinión del Skoda Enyaq IV El Fiat 500e es un pequeño vehículo utilitario de 3 puertas y cuatro plazas... Opinión del Fiat 500 Eléctrico La variante Sportback del Q4 e-tron se diferencia por la forma de su... Opinión del Audi Q4 Sportback e-tron El Audi Q4 e-tron es un vehículo tipo SUV de dimensiones elevadas y... Opinión del Audi Q4 e-tron Este MINI totalmente eléctrico tiene un diseño atrevido y carácter SUV... El SUV eléctrico de tamaño medio de Nissan apuesta por una calidad de acabado... El Dongfeng Box es un utilitario eléctrico con un diseño compacto con... El e-208 es el coche eléctrico más pequeño y barato que ofrece Peugeot en... Opinión del Peugeot e-208 El ID. Buzz no solo cautiva con su singular encanto, sino también por su... Opinión del Volkswagen ID. Buzz Este SUV eléctrico está disponible con 238, 252 y 408 CV de potencia. Con... Un SUV eléctrico de nombre ilustre, que reinventa la movilidad en la firma... Opinión del Ford Mustang Mach-E El BMW iX2 combina la conducción totalmente eléctrica con gran espacio y... El crossover coupé 100% eléctrico de Citroën. Ofrece suficiente maletero y... Opinión del Citroën ë-C4X Es el SUV más pequeño de Jeep, con 4,08 metros de longitud y 100% eléctrico. Opinión del Jeep Avenger Eléctrico SUV compacto eléctrico con estilo y eficiencia innovadora. Opinión del Ford Puma Gen-E El Peugeot e-2008 es un SUV compacto eléctrico que rivaliza con el Hyundai... Opinión del Peugeot e-2008 El EQA es un SUV eléctrico de Mercedes basado en el GLA. Está disponible con... El XPENG G9 es un SUV de 4,89 metros de longitud, espacioso y eficiente... El XPENG P7 es una berlina eléctrica de 4,89 metros, con una gran autonomía... El nuevo Countryman con propulsión puramente eléctrica y con el espacio... Opinión del MINI Countryman Eléctrico La versión eléctrica de la Proace City Verso. Con hasta 330 km de autonomía... Opinión del Toyota Proace City Verso Electric El Hyundai IONIQ 6 es una berlina eléctrica grande, de 4,86 metros de... Opinión del Hyundai Ioniq 6 Opinión del Renault 4 E-Tech Es la variante "cupé" del ID.4, respecto al cual cambia principalmente la... Opinión del Volkswagen ID.5 El Citroën ë-Berlino es la versión 100% eléctrica del monovolumen derivado... Opinión del Citroën e-Berlino El primer SUV de smart es un coche eléctrico de tamaño compacto con, como... El Opel Corsa Electric tiene hasta 405 km de autonomía (WLTP) y versiones de... Opinión del Opel Corsa Electric El MG5 es un turismo familiar eléctrico que puede recorrer hasta 400 km con... El nuevo E-5008 es 100% eléctrico y cuenta con una autonomía desde 302 km... Opinión del Peugeot E-5008 Versión eléctrica con etiqueta CERO del nuevo sub urbano de la marca italiana. Este SUV eléctrico está disponible en 238 y 252 CV de potencia (FWD) o 408... Opinión del Peugeot e-Rifter El Mercedes-Benz EQB es la variante de carrocería más deportiva del Enyaq IV se caracteriza por la... Opinión del Skoda Enyaq Coupé IV Movilidad eléctrica práctica para la familia o el trabajo. El smart #3 es un SUV mediano de propulsión eléctrica con hasta 455 km de... Este SUV eléctrico de Audi con una autonomía de más de 600 km y tracción... Opinión del Audi Q6 e-tron El BYD Han es el modelo más grande y lujoso de la marca, es completamente... El Opel Mokka Electric ofrece hasta 406 km de autonomía (WLTP), motor de 156... El EV9 es un SUV eléctrico de más de cinco metros de longitud con 385... La versión eléctrica del Opel Grandland. El clásico Opel Astra en versión eléctrica con etiqueta ambiental CERO... Opinión del Opel Astra Electric Es una de las mejores berlinas elécticas de su segmento en cuanto a... Una furgoneta comercial con buena capacidad de carga Opinión del Toyota Proace City Furgón La versión eléctrica de la Proace Verso. Con una autonomía de hasta 330 km. El Peugeot 308 con motor 100% eléctrico y etiqueta CERO. Opinión del Peugeot E-308 La variante eléctrica del UX tiene la denominación 300e, tracción delantera,... Opinión del Lexus UX 300e El Audi A6 e-tron combina diseño vanguardista, tecnología avanzada y una... Opinión del Audi A6 Sportback e-tron Un SUV eléctrico con un motor de 204 caballos y 412 kilómetros de autonomía La nueva berlina eléctrica de Volkswagen ofrece hasta 700 km de autonomía, un... Opinión del Volkswagen ID.7 El nuevo E-408 es elegante y sofisticado. Cuenta con 210 CV de potencia y una... Deportivo eléctrico que redefine el concepto de roadster. El Mercedes EQE SUV es la versión todocamino del Mercedes EQE, un modelo... Opinión del Mercedes EQE SUV Versión eléctrica de la furgoneta que consigue que viajar juntos sea mejor... Es el equivalente eléctrico al XC90. Cuenta con 7 plazas y hasta 600 km de... Mucho espacio y una gran versatilidad, para cubrir todas las necesidades en... Opinión del Peugeot e-Traveller La versión coupé del Q6 e-tron mejor en eficiencia y autonomía, a costa de... Opinión del Audi Q6 Sportback e-tron Practicidad eléctrica con el ADN de un clásico Touring El Mercedes-Benz EQT es la versión con propulsión eléctrica del Clase T, una... El Mercedes EQS SUV es un SUV de gran lujo y 100% eléctrico que destaca por... Opinión del Mercedes EQS SUV Capacidad eléctrica para el transporte profesional moderno. Furgón eléctrico con capacidad para grandes desafíos. El Audi SQ6 es una versión de características deportivas del SUV de grandes... La furgoneta Vito de siempre pero ahora en eléctrica Opinión del Mercedes e-Vito Furgón La Transit eléctrica puede recorrer hasta 317 km con una carga y está... Opinión del Ford E-Transit Furgón El Citroën ë-SpaceTourer es una furgoneta eléctrica versátil y eficiente... Opinión del Citroën ë-Spacetourer El i7 es el modelo eléctrico más lujoso de BMW y el de mayor longitud del... Movilidad sostenible para profesionales con grandes cargas. Gracias a su batería de 45 kWh, Kangoo E-Tech 100% eléctrico dispone de hasta... El e-tron GT es un gran turismo eléctrico de casi 5 metros de longitud y con... Opinión del Audi e-tron GT El A290 nos marcha al mítico R5 Turbo, un urbano picante cuyo foco... La adquisición de un coche eléctrico en España se ha convertido en una opción cada vez más atractiva para los conductores conscientes del medio ambiente y de los costos a largo plazo. Sin embargo, la incertidumbre planea sobre el sector debido a la demora en la aprobación y puesta en marcha del esperado Plan Moves IV. Este programa de incentivos, crucial para impulsar la movilidad eléctrica, se encuentra en un limbo que afecta tanto a los fabricantes como a los consumidores. Analizamos la situación actual y las perspectivas para el futuro cercano.Plan Moves IVLa Promesa Pendiente del Plan Moves: Un Impulso Necesario en PausaEl Plan Moves se ha consolidado como una herramienta fundamental para promover la adopción de vehículos eléctricos en España. A través de ayudas económicas directas, busca reducir el precio de adquisición de estos coches, haciéndolos más accesibles al público general. No obstante, el retraso en la implementación del Plan Moves IV está generando frustración e incertidumbre. Los potenciales compradores se preguntan: ¿Cuándo llegarán las ayudas para coches eléctricos en 2025? Esta interrogante domina el panorama automotriz actual, y la falta de una respuesta clara está frenando muchas decisiones de compra.Plan Moves IVContexto Político: Presiones al Gobierno y Propuestas de la OposiciónLa demora en la aprobación del Plan Moves IV ha desatado una fuerte presión política sobre el gobierno. La oposición, liderada por el Partido Popular (PP), ha presentado una iniciativa en el Pleno para exigir la puesta en marcha del plan en un plazo máximo de tres meses. El PP argumenta que este retraso está perjudicando gravemente al sector automotriz y obstaculizando la transición hacia una movilidad más sostenible. Además, la oposición ha planteado propuestas específicas para mejorar el plan, buscando un modelo más eficiente y beneficioso para los ciudadanos. La insistencia del PP en aprobar un Plan Moves IV en un plazo de tres meses refleja la urgencia de abordar esta problemática y reactivar el mercado de coches eléctricos.Cronología del Retraso: De las Promesas a la IncertidumbreEl gobierno había prometido la extensión de los incentivos del Plan Moves III desde principios de 2025 hasta finales de junio. Incluso se habló de una reactivación con carácter retroactivo, para las compras realizadas desde el 1 de enero que cumplieran con las condiciones. Sin embargo, a medida que avanza el año, la incertidumbre se acrecienta. Los ciudadanos que confiaron en estas promesas se encuentran ahora en una situación de espera indefinida, sin saber cuándo podrán acceder a las ayudas prometidas. Este retraso no solo genera desconfianza, sino que también dificulta la planificación financiera de aquellos que desean adquirir un vehículo eléctrico.Implicaciones para el Sector Automotriz y los ConsumidoresLas consecuencias del retraso del Plan Moves IV son significativas tanto para el sector automotriz como para los consumidores. Para los fabricantes y distribuidores, la incertidumbre frena las ventas de vehículos eléctricos, ya que muchos compradores potenciales prefieren esperar a que se confirmen las ayudas antes de tomar una decisión. Esto impacta negativamente en la rentabilidad de las empresas y en su capacidad para invertir en nuevas tecnologías y modelos. Para los consumidores, la falta de incentivos económicos dificulta el acceso a los coches eléctricos, que suelen tener un precio de adquisición más elevado que los vehículos de combustión interna. En definitiva, el retraso del Plan Moves IV obstaculiza la transición hacia una movilidad más limpia y sostenible.Propuestas de Mejora: Más Allá del Plan Moves IIIEl PP propone un Plan Moves IV con mejoras significativas con respecto a las ediciones anteriores. Una de las principales propuestas es la implementación de descuentos directos en la factura de compra, lo que agilizaría el proceso y evitaría las largas esperas para recibir el importe de la ayuda. Además, se plantea promover la introducción gradual de biocombustibles y ecombustibles, como una alternativa más sostenible a los combustibles fósiles tradicionales. Otra propuesta importante es permitir la eliminación parcial del IVA en la compra de vehículos eléctricos o incluso establecer deducciones fiscales que puedan llegar al 100%. Estas medidas buscan hacer más atractivo y accesible el mercado de coches eléctricos, incentivando a los consumidores a optar por opciones más ecológicas.Reacciones del Sector: ¿Qué Dicen los Fabricantes y Distribuidores?El sector automotriz ha expresado su preocupación por el retraso en la aprobación del Plan Moves IV. Fabricantes y distribuidores coinciden en que este programa de incentivos es esencial para impulsar las ventas de vehículos eléctricos y cumplir con los objetivos de descarbonización. "La falta de un Plan Moves claro y definido está generando incertidumbre y frenando la demanda de coches eléctricos", afirma un representante de una importante asociación del sector. "Necesitamos un marco estable y predecible para poder planificar nuestras inversiones y ofrecer a los consumidores las mejores opciones". Las voces del sector claman por una pronta solución que reactive el mercado y permita avanzar hacia una movilidad más sostenible.El Futuro del Plan Moves: Escenarios PosiblesAnte la incertidumbre actual, se vislumbran varios escenarios posibles para el futuro del Plan Moves. El más optimista sería una pronta aprobación del Plan Moves IV, con mejoras significativas en su diseño y gestión. Esto permitiría reactivar el mercado de coches eléctricos y dar un impulso a una movilidad más sostenible. Un escenario intermedio sería la prórroga del Plan Moves III, aunque sin las mejoras propuestas por la oposición. Esto aliviaría la situación a corto plazo, pero no resolvería los problemas de fondo. El escenario más pesimista sería la cancelación o el retraso indefinido del Plan Moves, lo que tendría graves consecuencias para el sector automotriz y para el medio ambiente. En cualquier caso, la decisión final está en manos del gobierno, que deberá sopesar cuidadosamente los pros y los contras antes de tomar una determinación.¿Hay Luz al Final del Túnel para la Movilidad Eléctrica?El retraso en la implementación del Plan Moves IV ha generado una sombra de duda sobre el futuro de la movilidad eléctrica en España. Sin embargo, a pesar de los obstáculos, existen motivos para el optimismo. La creciente conciencia ambiental, la mejora constante de la tecnología de los vehículos eléctricos y la presión política para impulsar la transición energética son factores que pueden contribuir a superar la situación actual. Para que la movilidad eléctrica despegue definitivamente, es necesario un Plan Moves eficiente y efectivo, que ofrezca incentivos claros y atractivos para los consumidores. Solo así se podrá alcanzar un futuro más limpio y sostenible para el transporte en España.Datos Clave: Resumen de las Ayudas del Plan Moves III (Cuando Estuvo Activo)Para tener una idea de lo que podría ofrecer un futuro Plan Moves IV, aquí hay un resumen de cómo funcionaba el Plan Moves III: Concepto Detalles Importe máximo por vehículo (particulares) Hasta 7.000 € (con achatarramiento) o 4.500 € (sin achatarramiento) Tipo de vehículo elegible Eléctricos puros (BEV), híbridos enchufables (PHEV) y vehículos de pila de combustible (FCV) Requisitos Precio máximo del vehículo, autonomía mínima en modo eléctrico, achatarramiento de un vehículo antiguo (opcional) Beneficiarios Particulares, autónomos, empresas y administraciones públicas Ayudas para puntos de carga Subvenciones para la instalación de puntos de recarga en viviendas particulares y empresas ¿Qué te parece la situación actual del Plan Moves? ¡Comparte tu opinión en los comentarios y no olvides suscribirte a nuestro blog para estar al día de las últimas noticias del mundo automotriz!Preguntas Frecuentes¿Qué es el Plan Moves y por qué es importante?El Plan Moves es un programa de incentivos del gobierno español destinado a fomentar la adquisición de vehículos eléctricos y la instalación de puntos de recarga. Es crucial porque reduce el coste inicial de los coches eléctricos, haciéndolos más accesibles y acelerando la transición hacia una movilidad más sostenible. Además, impulsa la industria automotriz española, promoviendo la innovación y la creación de empleo en el sector de las energías limpias. Sin estos incentivos, la adopción masiva de vehículos eléctricos se vería significativamente frenada.¿Cuáles son los requisitos generales para acceder a las ayudas del Plan Moves?Aunque los requisitos específicos pueden variar entre las diferentes ediciones del Plan Moves, generalmente incluyen la compra de un vehículo eléctrico nuevo (BEV, PHEV o FCV) que cumpla con ciertos criterios técnicos, como un precio máximo y una autonomía mínima en modo eléctrico. A menudo, se requiere el achatarramiento de un vehículo antiguo para obtener la máxima ayuda. Además, el solicitante debe ser residente en España y estar al corriente de sus obligaciones tributarias. Es importante revisar las bases de cada convocatoria para conocer los requisitos exactos.¿Qué tipo de vehículos son elegibles para las ayudas del Plan Moves?Generalmente, el Plan Moves abarca vehículos eléctricos puros (BEV), híbridos enchufables (PHEV) y vehículos de pila de combustible (FCV). Los vehículos híbridos convencionales (HEV) normalmente no son elegibles. Cada edición del Plan Moves puede establecer límites en el precio máximo del vehículo para ser elegible para las ayudas. Te recomiendo verificar las especificaciones de cada convocatoria para asegurarte de que el vehículo que te interesa cumple con los requisitos.¿Cómo afectará el retraso del Plan Moves IV a los compradores de coches eléctricos?El retraso en la implementación del Plan Moves IV genera incertidumbre y puede frenar las decisiones de compra de vehículos eléctricos. Muchos compradores potenciales prefieren esperar a que se confirmen las ayudas antes de realizar la inversión, lo que impacta negativamente en las ventas del sector. Además, aquellos que ya han adquirido un vehículo eléctrico confiando en la retroactividad de las ayudas pueden encontrarse en una situación financiera complicada si el plan no se aprueba a tiempo o si las condiciones cambian.¿Qué alternativas existen si el Plan Moves IV sigue demorándose?Si el Plan Moves IV sigue demorándose, puedes considerar otras opciones como buscar ayudas a nivel autonómico o local, ya que algunas comunidades autónomas y ayuntamientos ofrecen incentivos adicionales para la compra de vehículos eléctricos. También puedes explorar opciones de financiación y leasing que puedan hacer más asequible la adquisición de un coche eléctrico. Finalmente, puedes evaluar la posibilidad de esperar a la aprobación del Plan Moves IV, aunque esto implica asumir el riesgo de que las condiciones cambien o que el presupuesto se agote rápidamente. ¿Además de la compra de vehículos, el Plan Moves apoya la instalación de puntos de carga?Efectivamente. El Plan Moves no solo incentiva la compra de vehículos eléctricos, sino también la instalación de infraestructura de recarga, tanto en viviendas particulares como en empresas y espacios públicos. Estas ayudas cubren una parte de los costes de instalación de los puntos de recarga, lo que facilita la adopción del vehículo eléctrico al garantizar la disponibilidad de puntos de recarga. Esto incluye la compra del cargador y la mano de obra necesaria para su instalación.