Continue

Xre 2025 190

Home > Honda > Honda XRE 190 2025: Check Out the News, Price, and Performance In this article, we will explore in detail everything about the brand new Honda XRE 190 2025. If you’re a fan of adventure motorcycles, you’ve surely heard of this model that has come to make a splash in the market. The manufacturer has made an update that’s worth checking out, bringing innovations that range from design to technical aspects that enhance the experience of those behind the wheel. So, if you’re thinking about acquiring an XRE 190 or are just curious, in this text, you will find complete and unbiased information about it. Shall we? Honda doesn’t take innovation lightly, and the XRE 190 2025 is no exception. The main change is in the front suspension, which now features wider forks, increasing from 31 mm to 33 mm. This not only provides more stability on uneven terrain but also offers a more comfortable ride. It’s worth noting that the rear suspension has not changed, but the setup still delivers excellent performance, with 150 mm of travel in the rear wheel and 180 mm in the front.Another aspect that deserves attention is the braking system. The XRE 190 2025 retains the familiar disc system, but that doesn’t diminish the bike’s efficiency. The 240 mm front disc and 220 mm rear disc ensure the safety that every motorcyclist expects. What everyone knows is that safety is fundamental, and these components are essential for those who enjoy hitting the road or tackling trails.If you’re the type who enjoys technology, the new XRE won’t disappoint either. The dashboard is now digital, featuring a modern design that is easy to read, displaying information such as odometer and fuel consumption. Not to mention the addition of a USB-C port, super handy for charging your phone during the trip. These small but valuable updates show that Honda really cares about making the rider’s experience much more practical. When it comes to price, the XRE 190 2025 comes with a very interesting proposal. Based on the reported values, the base version is priced at approximately $4,489, while the Adventure version can be found for around $4,556. These prices are only suggested, so it’s always good to check with dealerships in your area. Additionally, Honda offers different color options, including Pearl Red and Matte Metallic Blue, along with the Adventure version in Pearl Gray.It’s important to remember that these values do not include freight and other expenses that may apply at the time of purchase. So, the tip is to plan and research well before closing the deal. The expectation is that the XRE 190 2025 will hit the stores in October, so it’s time to start gathering information about financing options and negotiations.Good news for those thinking about buying is that Honda offers a 3-year warranty with no mileage limit, which provides extra peace of mind for those investing in the bike. Additionally, you also receive free Pro Honda oil supply for seven services. It’s always good to consider these factors when deciding to make a purchase.Now talking about design, it’s impossible not to notice the changes that make the XRE 190 2025 even more beautiful. The new look is bold and attractive, with lines that not only enhance aesthetics but also contribute to aerodynamics. The tank now has a plastic finish that not only adds extra charm but also perfectly matches the rest of the bike’s structure.The seat has also received an upgrade, now featuring a two-level design, an innovation that promises to increase comfort during longer trips. The new exhaust tip and side handles are also part of the package of innovations, offering practicality and a touch of sophistication. For those who like to carry luggage, the flat space created on the handles is a welcome advantage. Other cool features include aluminum footpegs and LED lighting, which bring a touch of modernity and increase safety. These details, while they may seem simple, make a huge difference in the daily life of the motorcyclist. Technology and comfort go hand in hand in this brand new version of the XRE 190, which will certainly make many motorcycle enthusiasts consider this one of the best in its category. A Honda XRE 190 2025 é uma das trail mais vendidas do mercado brasileiro. O modelo foi atualizado em 2024 com mudanças visuais, melhorias técnicas e atualização no conjunto mecânico, integrando a recente renovação da linha off-road da empresa, que também inclui Bros, Tornado e Sahara. O novo modelo passa a ser oferecido nas concessionárias da marca a partir de outubro deste ano, em duas versões: Standard e Adventure. Os preços (sem frete) são de R$ 22.450 e R$ 22.950, respectivamente, sem considerar o frete. Vale lembrar que estes valores são de Preço Público Sugerido (PPS). De acordo com a Tabela Fipe, o modelo tem preço, em médio, de R$ 26.076 (Standard) e R$ 26.888 (Adventure). Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Cores da XRE 190 A versão Standard está disponível nas cores vermelho perolizado e azul fosco metálico. Já a versão Adventure tem acabamento em cinza perolizado. Ambas possuem garantia de três anos, sem limite de quilometragem. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Estilo e equipamentos O design da XRE 190 2025 adota linhas mais robustas e remete ao visual da Sahara, com elementos exclusivos como o bico frontal e tanque metálico com carenagens plásticas. Toda a iluminação passou a ser em LED, incluindo farol, lanternas e piscas. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Entre as novidades tecnológicas, o painel blackout foi redesenhado e passa a contar com indicadores de marcha, hodômetros (total e parcial), consumo médio, autonomia e nível de combustível. Há ainda entrada USB-C posicionada próxima ao painel. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda O assento foi redesenhado, com níveis mais bem definidos para piloto e garupa. A altura do banco, porém, segue com os mesmos 836 mm da geração anterior. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Motorização e desempenho A XRE 190 2025 continua equipada com motor monocilíndrico flex de 184,4 cm³, mas passou por ajustes para atender às normas de emissões do Promot 5. As alterações incluem um novo escapamento, canister e filtro de carvão ativado. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Com etanol, a potência máxima agora é de 16 cv a 8.000 rpm, queda de 0,4 cv em relação à versão anterior. O torque permanece em 1,66 kgfm a 6.000 rpm. A transmissão continua com câmbio de cinco marchas e mesma relação final. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Estrutura, suspensão e freios A estrutura do modelo mantém o quadro de aço semiduplo e rodas raiadas de 19 polegadas na dianteira e 17 na traseira, com pneus Pirelli MT60. O sistema de freios permanece o mesmo: disco de 240 mm com ABS de canal único na frente e disco de 220 mm atrás. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda A principal atualização estrutural está na suspensão dianteira, que agora possui tubos com diâmetro de 33 mm (antes 31 mm), mantendo o curso de 180 mm. A suspensão traseira continua com monoamortecedor e 150 mm de curso. Honda XRE 190 2025 Imagem: Honda Capacidade e dimensões A capacidade do tanque foi reduzida para 12 litros — 1,5 litro a menos em comparação à geração anterior. O peso a seco da motocicleta é de 126 kg, com distância entre-eixos de 1.356 mm. As medidas gerais são: 2.075 mm de comprimento e 821 mm de largura. Siga o MOTOO nas redes: WhatsApp | Instagram | LinkedIn | Youtube | Facebook | TikTok | Twitter MAIS DO MUNDO MOTO HONDA XRE 190 MODELO 2025 PREÇO R$ 22.450 MOTOR 1 cilindro, OHC, 184,4 cc ALIMENTAÇÃO Injeção eletrônica COMBUSTÍVEL Gasolina e etanol POTÊNCIA ETANOL 16 cv a 8.000 rpm POTÊNCIA GASOLINA 15,9 cv a 8.000 rpm TORQUE ETANOL 1,66 kgfm a 6.000 rpm TORQUE GASOLINA 1,65 kgfm a 6.000 rpm CONSUMO Não divulgado TOP SPEED Não divulgado DIÂMETRO x CURSO 61,0 x 63,1 mm CÂMBIO 5 marchas CHASSI Semi berço duplo COMPRIMENTO 2.075 mm LARGURA 821 mm ALTURA 1.167 mm ENTRE-EIXOS 1.356 mm DISTÂNCIA DO SOLO 243 mm ALTURA DO ASSENTO 836 mm PESO SECO 128 kg TANQUE 12 litros FREIOS ABS na dianteira FREIO DIANTEIRO Disco de 240 mm FREIO TRASEIRO Disco de 220 mm PNEU DIANTEIRO 90/90 - 19M/C 52P PNEU TRASEIRO 110/90 – 17M/C 60P SUSPENSÃO DIANTEIRA Garfo telescópico / 180 mm SUSPENSÃO TRASEIRA Mono Shock / 150 mm COR Vermelho, azul e cinza Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 184,4 cc Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Transmissão: 5 Velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 61,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 9,5:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina / Álcool Ignição: Eletrônica Bateria: 12V – 5 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 12,0 L. (2,9 L) Óleo do Motor: 1,2 L. (1,0 L p/ troca) Comprimento x Largura x Altura: 2075 x 821 x 1167 mm Distância entre eixos: 1356 mm Distância mínima do solo: 243 mm Altura do assento: 836 mm Peso Seco: 128 kg Tipo: Semi Berço Duplo Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 217 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 90/90 – 19M/C 52P Pneu Traseiro: 110/90 – 17M/C 60P 3 Anos de Garantia + 7 trocas de óleo a partir da 3ª Revisão 2025 Honda XRE 190 After introducing the updated versions of Sahara, Tornado and Bros adventure bikes, Honda has launched the 2025 model of XRE 190 in Brazil. The bike was originally launched in 2016 and has recorded cumulative production of over 180,000 units. 2025 Honda XRE 190 will start reaching dealerships in Brazil from October onwards. 2025 Honda XRE 190 – What’s New? Changes to 2025 Honda XRE 190 are focused on improving safety, practicality and overall user satisfaction. The updates are based on Honda’s evolving design strategy as well as feedback and suggestions received from users. There are updates to the fairing, something similar that we have already seen with the newer Sahara 300, XR 300L Tornado and NXR 160 Bros. 2025 Honda XRE 190 Changes can also be seen across the fuel tank, side profile, seat and tail section. The stepped seat is now larger in size, with more clearly defined rider and pillion sections. Grab rails merge towards the rear to form a flat surface that can be used to install a top case. The bike gets a new exhaust tip and has aluminium footpegs for the pillion. There are two variants – a standard and an Adventure version. The base model has colour options of Pearlescent Red and Matte Metallic Blue. The Adventure variant gets Pearlescent Gray with exclusive graphics. 2025 Honda XRE 190 has all LED lighting for a sportier look and enhanced illumination. New Honda XRE 190 The digital instrument console has been updated with a high-contrast screen. It displays a range of information such as odometer, fuel level, available range and average fuel efficiency. Another key update is a USB Type C charging port, located near the instrument panel. Improved suspension While much of the hardware specs are the same as earlier, the front forks now use wider 33 mm tubes instead of 31 mm tubes seen with the outgoing model. There are no changes to the rear suspension. While the front suspension has 180 mm of travel, the rear swingarm-linked spring shock absorber has 150 mm of travel. New Honda XRE 190 The bike continues with a 19-inch spoked steel wheel at front and a 17-inch unit at rear. These are fitted with Pirelli MT60 tires. Braking setup remains unchanged at 240 mm front disc and 220 mm rear disc. Single-channel ABS is offered as standard. 2025 Honda XRE 190 has a dry weight of 126 kg. Seat height remains unchanged at 836 mm. 2025 Honda XRE 190 will continue using the same engine as earlier. The 184.4, air-cooled flex single-cylinder unit delivers 16 hp and 16.28 Nm when using petrol. When running on ethanol, the numbers are 15.9 hp and 16.18 Nm. The engine is mated to a 5-speed gearbox. New Honda XRE 190 Starting price of 2025 Honda XRE 190 is R$22,060 for the base variant, which is approximately Rs 3.37 lakh. The adventure variant costs R$22,496 (Rs 3.40 lakh). These prices are excluding the freight and insurance charges. For complete peace of mind, Honda is offering a 3 years warranty with no mileage limit. A Honda XRE 190 2025 chegou ao mercado brasileiro com novo design, além de trazer maior conforto e sofisticação. (Foto: Divulgação/Honda) Acompanhe o Garagem360 e confira a seguir tudo sobre a Honda XRE 190 2025: ficha técnica, preço, itens de série e motorização. Honda XRE 190 2025: foco no conforto A Honda XRE 190 2025 é uma motocicleta projetada para combinar robustez e conforto, sendo ideal para aventuras e uso urbano. Seu novo design, moderno e com linhas agressivas, destaca sua proposta aventureira. A Honda XRE 190 2025 agora conta com faróis de LED, oferecendo máxima visibilidade e um toque de modernidade em cada detalhe. (Foto: Divulgação/Honda) O chassi é do tipo semi berço duplo, complementado pela suspensão dianteira com garfo telescópico e a traseira mono Shock. A Honda XRE 190 2025 conta com rodas de 19 polegadas na frente e 17 polegadas na traseira, com pneus de 90/90 na dianteira e 110/90 atrás. No quesito tecnologia, a Honda XRE 190 2025 vem equipada com painel digital, que facilita a visualização das informações necessárias ao piloto, como velocidade, hodômetro e indicador de combustível. (Foto: Divulgação/Honda) Outra novidade da Honda XRE 190 2025 é a inclusão de um entrada USB-C para carregamento de celular. Com foco no conforto, o assento em dois níveis foi projetado para oferecer uma posição de pilotagem ergonômica, favorecendo longos períodos de condução sem desconforto. A diferença das duas versões está apenas nas cores disponíveis para a carenagem. A versão Adventure está disponível na cor cinza, enquanto a Standard tem as opções de vermelho perolizado e azul metálico. Motorização A Honda XRE 190 2025 traz motor de 184,4 cc, OHC, monocilíndrico, quatro tempos, arrefecido a ar e abastecido com gasolina ou etanol O motor gera 16 cv de potência com etanol e 15,9 cv com gasolina. O torque máximo é de 1,66 kgfm com etanol e 1,65 com gasolina. Além disso, a moto da Honda conta com transmissão convencional de cinco velocidades, injeção eletrônica PGM-FI e sistema de partida elétrico. (Foto: Divulgação/Honda) Qual o valor da Honda XRE 190 2025? A Honda XRE 190 2025 está disponível no mercado brasileiro em duas versões: Honda XRE 190 Adventure 2025 – R$ 22.496 Honda XRE 190 Standard 2025 – R$ 22.006 Para ver os valores de outros veículos disponíveis no mercado nacional, acesse a Tabela Fipe do Garagem360 e confira os preços atualizados. (Foto: Divulgação/Honda) Para ficar por dentro de tudo o que acontece no ramo automotivo, fique ligado no Garagem360 e confira todas as informações sobre o mercado automotor. Confira a seguir a ficha técnica da Honda XRE 190 2025: Honda XRE 190 2025 Motor 184,4 cc, OHC, monocilíndrico, quatro tempos, arrefecido a ar e abastecida com gasolina ou etanol Potência/Torque Potência: 15,9 cv de com gasolina e 16 cv com etanol a 8.000 rpm // Torque: 1,66 kgfm com etanol e 1,65 kgfm com gasolina a 6.000 rpm Transmissão 5 marchas Suspensão Dianteira: garfo telescópico // Traseira: Mono Shock Consumo N/D Roda e Pneus Dianteiro: 90/90 – 19 // Traseiro: 110/90 - 17 Freios Freio dianteiro e traseiro: a disco Peso 128 kg Dimensão Comprimento: 2.075 mm // Largura: 821 mm // Altura: 1.167 mm // Entre eixos: 1.356 mm // Altura do solo: 243 mm // Altura do assento: 836 mm Capacidade Tanque de Combustível: 12 l Preço A partir de R$ 22.006 Entrar no canal do Whatsapp Escrito por Alisson Wieder Redator da Agência Grid Mídia - Garagem360 desde 2022. Experiência na área de Assessoria de Imprensa e sites esportivos. After updating popular models like the Sahara, Tornado, and Bros adventure bikes, Honda has introduced the 2025 version of the XRE 190 in Brazil. Originally launched in 2016, this bike has seen impressive success with over 180,000 units produced. The 2025 Honda XRE 190 will begin arriving at Brazilian dealerships starting in October. What’s New in the 2025 Honda XRE 190? The 2025 Honda XRE 190 focuses on improvements in safety, practicality, and overall user satisfaction. These updates reflect Honda’s evolving design strategy, along with feedback from loyal customers. Key upgrades include changes to the fairing, mirroring updates seen in models like the Sahara 300, XR 300L Tornado, and NXR 160 Bros. Design and Comfort Enhancements Noticeable changes are evident in the bike’s fuel tank, side profile, seat, and tail section. The new stepped seat is larger, providing more comfort for both the rider and pillion. The grab rails have been redesigned to create a flat surface at the rear, perfect for attaching a top case. Other updates include a new exhaust tip and aluminum footpegs for the pillion rider. Variants and Color Options The 2025 Honda XRE 190 is available in two variants: the Standard and Adventure versions. The standard variant comes in Pearlescent Red and Matte Metallic Blue, while the Adventure variant features Pearlescent Gray with exclusive graphics. The bike is equipped with all-LED lighting, enhancing its sporty look and visibility. Advanced Digital Instrument Console The digital instrument cluster has been upgraded with a high-contrast screen, providing key information like the odometer, fuel level, range, and average fuel efficiency. One of the most convenient additions is the USB Type-C charging port, located near the instrument panel for easy access. Improved Suspension and Handling While much of the hardware remains the same, the front forks now feature wider 33 mm tubes, replacing the previous 31 mm tubes for better handling. The front suspension offers 180 mm of travel, and the rear spring shock absorber linked to the swingarm provides 150 mm of travel. The 19-inch spoked steel front wheel and 17-inch rear wheel come fitted with Pirelli MT60 tires, ensuring a smooth ride. Braking is handled by a 240 mm front disc and a 220 mm rear disc, with single-channel ABS offered as standard. Engine and Performance The 2025 Honda XRE 190 retains the reliable 184.4cc air-cooled flex single-cylinder engine, delivering 16 hp and 16.28 Nm of torque on petrol, and 15.9 hp and 16.18 Nm on ethanol. The engine is paired with a 5-speed gearbox. The bike has a dry weight of 126 kg and a seat height of 836 mm. Pricing and Warranty The 2025 Honda XRE 190 is priced at R$22,060 (approx. Rs 3.37 lakh) for the base variant, while the Adventure variant costs R$22,496 (approx. Rs 3.40 lakh). These prices exclude freight and insurance charges. For added peace of mind, Honda offers a 3-year warranty with no mileage limit. With its blend of new features and proven performance, the 2025 Honda XRE 190 is poised to attract adventure enthusiasts looking for reliability, comfort, and cutting-edge tech. O visual totalmente renovado da Honda XRE 190 combina modernidade e sofisticação, garantindo que você se destaque em qualquer lugar. Com uma nova suspensão e um assento em dois níveis, a XRE 190 oferece o conforto necessário para você e seu garupa aproveitarem cada momento, seja qual for o terreno. Estilo para qualquer destino. Vista a aventura e encare qualquer rota. Conheça mais a Honda Store Maior conveniência e agilidade na inspeção gratuita de 21 itens. Os reparos nas motocicletas são feitos na sua frente em boxes exclusivos e em até 1 hora. Saiba mais Sempre haverá uma Honda perto de você onde quer que você esteja. São diversas concessionárias espalhadas por todo o Brasil. Saiba mais 3 anos de garantia sem limite de quilometragem + óleo grátis* em 7 revisões. * O fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão. Cinza Perolizado – Pearl Stark Gray Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina / Álcool A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Azul Metálico - Mat Noturno Blue Metallic Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina / Álcool A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Com um visual moderno, a nova XRE 190 é feita para quem quer ser notado em qualquer lugar. Viaje com personalidade e seja lembrado pelo seu estilo. A XRE 190 agora conta com faróis Full LED, oferecendo máxima visibilidade e um toque de modernidade em cada detalhe. Há transformação em cada aspecto da nova XRE 190, como no tanque interno, que une sofisticação e inovação, agregando no visual da moto. O protetor de escapamento da nova XRE 190 não só realça o visual, como também oferece mais proteção para que suas jornadas sejam seguras e cheias de estilo. A XRE 190 é equipada com uma suspensão que absorve impactos com eficiência, garantindo controle e desempenho superior em qualquer situação. O novo assento elevado da XRE 190 traz mais conforto para o piloto e o garupa, tornando suas aventuras ainda mais prazerosas. O painel digital blackout da XRE 190 traz um visual moderno, com indicador de marcha e consumo instantâneo de combustível, para uma experiência ainda mais completa. Leve a vida numa Honda e nunca fique sem bateria. A nova XRE 190 agora vem com entrada USB-C para que você esteja sempre conectado. Com um visual moderno, a nova XRE 190 é feita para quem quer ser notado em qualquer lugar. Viaje com personalidade e seja lembrado pelo seu estilo. A XRE 190 agora conta com faróis Full LED, oferecendo máxima visibilidade e um toque de modernidade em cada detalhe. Há transformação em cada aspecto da nova XRE 190, como no tanque interno, que une sofisticação e inovação, agregando no visual da moto. O protetor de escapamento da nova XRE 190 não só realça o visual, como também oferece mais proteção para que suas jornadas sejam seguras e cheias de estilo. A XRE 190 é equipada com uma suspensão que absorve impactos com eficiência, garantindo controle e desempenho superior em qualquer situação. O novo assento elevado da XRE 190 traz mais conforto para o piloto e o garupa, tornando suas aventuras ainda mais prazerosas. O painel digital blackout da XRE 190 traz um visual moderno, com indicador de marcha e consumo instantâneo de combustível, para uma experiência ainda mais completa. Leve a vida numa Honda e nunca fique sem bateria. A nova XRE 190 agora vem com entrada USB-C para que você esteja sempre conectado. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint. Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 184,4 cc Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Transmissão: 5 Velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 61,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 9,5:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina / Álcool Ignição: Eletrônica Bateria: 12V - 5 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 12,0 L. (2,9 L) Óleo do Motor: 1,2 L. (1,0 L p/ troca) Comprimento x Largura x Altura: 2075 x 821 x 1167 mm Distância entre eixos: 1356 mm Distância mínima do solo: 243 mm Altura do assento: 836 mm Peso Seco: 128 kg Tipo: Semi Berço Duplo Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 180 mm Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock / 150 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 217 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 90/90 - 19M/C 52P Pneu Traseiro: 110/90 - 17M/C 60P Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 184,4 cc Potência Máxima: 11,7 kW (15,9 CV) a 8000 rpm (Gasolina)/ 11,8 kW (16,0 CV) a 8000 rpm (Etanol) Torque Máximo: 16,2 N.m (1,65 kgf.m) a 6000 rpm (Gasolina)/ 16,3 N.m (1,66 kgf.m) a 6000 rpm (Etanol) Transmissão: 5 Velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 61,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 9,5:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina / Álcool Ignição: Eletrônica Bateria: 12V - 5 Ah Farol: LED Tanque de Combustível: 12,0 L. (2,9 L) Óleo do Motor: 1,2 L. (1,0 L p/ troca) Comprimento x Largura x Altura: 2075 x 821 x 1167 mm Distância entre eixos: 1356 mm Distância mínima do solo: 243 mm Altura do assento: 836 mm Peso Seco: 128 kg Tipo: Semi Berço Duplo Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 180 mm Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock / 150 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 217 mm / 240 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 186 mm / 220 mm Pneu Dianteiro: 90/90 - 19M/C 52P Pneu Traseiro: 110/90 - 17M/C 60P *Tabela em vigor a partir de 02 de janeiro de 2025. Valor com base no Estado de São Paulo, não incluindo despesas com frete. Os preços informados são sugeridos pela fábrica e podem variar conforme região e custo do frete. Consulte a concessionária Honda de sua preferência e confira as condições. Sujeito a disponibilidade de estoque no momento da consulta. Conheça o Consórcio Nacional Honda e o Banco Honda. Confira os planos e a melhor opção para você. *Para mais detalhes sobre a Garantia Honda, acesse aqui. A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. The 2025 Honda XRE 190 is a versatile dual-sport motorcycle designed for both on-road and off-road adventures. It features a 184.4cc single-cylinder engine, delivering ample power and torque to tackle diverse terrains. With its long-travel suspension and rugged tires, the bike excels off-road, while its comfortable riding position and intuitive controls make it suitable for daily commuting and long-distance rides. The 2025 XRE 190 also boasts practical features, including a digital instrument cluster, USB charging port, and spacious fuel tank. Whether exploring remote trails or cruising city streets, the 2025 Honda XRE 190 is a reliable companion, blending adventure and practicality. Brand Honda Model XRE 190 2025 Status Available Release Date 2025 Full Specs Engine Type OHC, Single Cylinder, 4 stroke, air cooled Displacement 184.4 cc Maximum Power 16.3 hp at 8,500 rpm (Gasoline) / 16.4 hp at 8,500 rpm (Ethanol) Maximum Torque 1.65 kgf.m to 6,000 rpm (Gasoline) / 1.66 kgf.m.m. to 6,000 rpm (Ethanol) Transmission 5 speeds Starting System Electric Diameter x Stroke 61.0 x 63.1 mm Compression Ratio 9.5:1 Power System PGM-FI Electronic Injection Fuel Gasoline and/or Ethanol Ignition Electronics Battery 12 V - 5 Ah Headlight 35 / 35 W Fuel Tank 13.5 liters Engine Oil 1.2 liters LxWxH 2075 x 821 x 1179 mm Wheelbase 1358 mm Ground Clearance 241 mm Seat Height 836 mm Dry Weight 127kg Front Suspension Telescopic fork / 180 mm Rear Suspension Mono Shock / 150 mm Front Brake/Diameter Disc / 240 mm Rear Brake/Diameter Disc / 220 mm Front Tire 90/90 – 19 Rear Tire 110/90 - 17 Rating: 5/5 - 1