

I'm not a bot



Nova moto yamaha 2025

Por um longo período após seu lançamento inicial, a XMax não passava por mudanças além da gama de cores da carenagem e das rodas, mas agora, a scooter da Yamaha passou por uma boa atualização, tanto no visual, quanto no pacote de equipamentos, que a deixaram mais atualizada, chegando bem próximo da versão europeia, lançada em 2023. Na versão 2025 para o Brasil, talvez a maior e mais esperada novidade para os consumidores da scooter, o painel TFT com conectividade, veio. Um painel duplo, composto por uma tela de LCD com mostrador de velocidade, combustível e odômetro e outro, de TFT dinâmico e com a conectividade tão esperada. Compatível com todos os aplicativos de mensagens, o painel mostra quem está ligando, qual música está sendo reproduzida, podendo avançar ou voltar a música e ajustar volume. A conexão com o painel utiliza a tecnologia bluetooth. Galeria: Yamaha Xmax 2025 - Lançamento no Brasil Para carregar o celular e outros equipamentos, a XMax conta com tomada USB-C dentro de um porta-objetos com trava. O GPS também é reproduzido na tela, pelo aplicativo Garmin StreetCross. Basta baixar o app, conectar o celular na scooter e o GPS aparecerá na tela A seleção da rota deve ser feita pelo celular, mas após salvar alguns destinos nos favoritos, a seleção dessas rotas poderá ser feita pela tela de TFT, e o zoom do mapa pode ser regulado pelos comandos do guidão. O aplicativo Y-Connect também apresenta funcionalidades interessantes como conferir o status da bateria e do óleo do motor, ultimo local de estacionamento e acompanhar os registros de consumo diário e mensal além de receber alertas de revisão, manutenção ou falhas. O banco é outra novidade que veio para a linha 2025. Mais macio e com melhor ergonomia, mais estreito na região da coxa do piloto, permite maiores facilidade de alcance ao solo, facilitando o apoio dos pés com maior firmeza em paradas ou até no embarque e desembarque. O compartimento abaixo do banco abriga facilmente dois capacetes e mais alguns pequenos itens. Yamaha Xmax 2025 - pareamento com celular Yamaha A bolha ganha novo formato, nova cor e tamanho. O ajuste segue manual, e o para-lama dianteiro, assim como os faróis full LED, ganharam novo design. A posição das setas muda, ficando mais visíveis na parte superior próximo da bolha. Na motorização, a Yamaha optou por manter o motor de 250 cm³ com câmbio CVT, que aliados apresentam um ótimo conjunto para cidade e estrada. A scooter continua equipada com ABS e controle de tração e não apresenta novidades na suspensão. O conjunto segue entregando 22,8 cv de potência a 7.000 rpm e 2,5 kgfm de torque a 5.500 rpm, rodando somente com gasolina. Chegando as lojas em dezembro nas cores Ice Fluo (cinza fosco) e rodas pretas e X-Black (preto fosco) com rodas douradas e a Space Blue (azul fosco) com rodas azuis e com preço de R\$ 34.990,00 mais o valor de frete, a XMax promete continuar sendo sucesso de vendas em sua categoria. Leia mais: Envie seu flagra! flagra@mot1.com Assim como outros modelos da Yamaha, Fazer 250, ou FZ-25, ganhou novo design para 2025, mas manteve motorização. Foto: Arthur Caldeira A Yamaha, finalmente, apresentou seus lançamentos 2025 para o Brasil. No total, a fabricante japonesa mostrou oito novidades, entre modelos e versões, para o mercado brasileiro. Além de renovar o design e aprimorar aspectos de seis modelos consagrados no mercado brasileiro, a Yamaha anunciou a chegada de sua primeira moto elétrica. Durante o evento dos lançamentos 2025, o diretor executivo comercial da Yamaha Motor, Hélio Ninomiya, comemorou as vendas de motos da marca no País. Em 2023, a fabricante japonesa emplacou 284.183 unidades, um crescimento de 28% em comparação ao ano anterior. Já para 2024, a Yamaha projeta aumento de 18% e recorde, com 335.814 motos vendidas. Yamaha amplia sua linha de scooters com a elétrica Neos (à frente), que será produzida em Manaus (AM). Foto: Arthur Caldeira Assim como todas as fabricantes de motocicletas, a Yamaha precisou atualizar seu line-up para atender às novas regras de emissões. A quinta fase do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares, também conhecido como Promot 5, que entra em vigor completamente em 2025, reduzirá as emissões das motos pela metade. Diferentemente de outros fabricantes, a marca japonesa preferiu realizar diversos lançamentos de uma só vez. “Essa é uma noite histórica para a Yamaha no Brasil. Nunca a marca apresentou tantos lançamentos conjuntos. Esperamos causar grande impacto no mercado brasileiro de motocicletas”, declarou Ninomiya. Entretanto, ao invés de adotar novos motores em seus lançamentos 2025, a Yamaha não alterou o conjunto motriz de suas motos. Manteve os conhecidos motores de 150 cc e de 250 cc nas motos, mas fez as alterações necessárias para atender ao Promot 5. Como teve de restringir as emissões, consequentemente, alguns modelos perderam potência e torque. Factor 150, FZ-15, Fazer 250 e Lander 250 estão entre os lançamentos Yamaha que ganharam novo design para 2025. Entre as scooters, os modelos NMax 160 e XMax 250 foram os escolhidos para receber atualizações. Já a scooter elétrica Neo’s, que estreia no mercado brasileiro, começará a ser produzida em Manaus (AM) a partir de janeiro do próximo ano. Juntamente com um visual inédito, a maioria das motos Yamaha 2025 recebeu iluminação de LED e novos painéis com conectividade para smartphones. Os modelos usam o mesmo aplicativo Yamaha Motorcycle Connect, que estreou primeiramente na scooter NMax 160. Confira, abaixo, em detalhes, o que mudou em cada uma das motos Yamaha 2025. A moto mais vendida da Yamaha, a urbana Factor 150, traz um design novo, mais robusto, com um spoiler sob o motor, mas sem perder sua identidade visual. A principal novidade fica por conta do conjunto óptico, que agora usa LED. Também mudou a tampa do tanque de combustível, que passa a ser do tipo aeronáutico. Factor 150 agora tem farol de LED e novo painel. Foto: Divulgação/Yamaha Outro destaque é o novo painel, que fica sobre o farol de LED. Além de um design mais de mais fácil visualização, é do tipo “blackout”. A Yamaha também anunciou a aposentadoria da Factor 125 e o lançamento de uma nova versão da Factor 150. Chamada de “DX”, a versão se diferencia por ter luzes de posição junto ao farol de LED, além de um acabamento mais sofisticado. A Factor 150 DX tem o para-lama, a rabeta e o spoiler pintados na cor da moto e rodas coloridas. O motor é pintado na cor preta e a alça da garupa tem acabamento em alumínio. Detalhe que também a diferencia da versão de entrada que usa a boa e velha alça garupa, usada no modelo desde o seu lançamento. A versão DX irá substituir a Fazer 150, que sairá de linha. Como dito anteriormente, o motor é o velho conhecido monocilíndrico de 149 cm³. SOHC, com duas válvulas e arrefecimento a ar. Com o novo acerto para poluir menos, perdeu potência: produz 11,8 cv, com gasolina, e 12,0 cv, com etanol, a 7.250 rpm. O modelo 2024 oferecia 12,2 cv (gasolina) e 12,4 cv (etanol), porém a 7.500 giros. Versão DX traz acabamento diferenciado e rodas coloridas. Foto: Divulgação/Yamaha Embora a potência tenha diminuído um pouco, o torque manteve-se em 1,3 m.kgf, mas agora a 6.000 rpm, 500 giros a mais do que o modelo anterior. A Yamaha não esclareceu se o câmbio e a relação final tiveram alterações, mas aparentemente não. Já na parte ciclística, a única mudança foi a adoção de um pneu traseiro mais largo. Enquanto a Factor 150 2024 usava um pneu 90/90-18, o modelo 2025 passa a trazer um pneu 100/90-18. Na dianteira, continua a mesma medida, 80/100-18. Suspensões e freios também não mudaram. Lembrando que a Factor tem disco, na dianteira, e tambor, na traseira, com sistema combinado. Já o conjunto de suspensões, usa garfo telescópico, na frente, e dois amortecedores, atrás. As novas Yamaha de 150 cc chegam às lojas apenas em janeiro de 2025, quando os preços serão anunciados. A Factor 150 terá disponível as cores branca, vermelha e preta. Já a versão DX terá as opções preto fosco, com rodas verde-limão; azul metálico, com rodas azuis; e uma preta metálica, com rodas douradas. Outro sucesso de vendas da Yamaha, a Fazer 250, ou FZ-25, também passou por um face-lift no modelo 2025. Com nova carenagem do farol e as entradas de ar mais ressaltadas, a Fazer 250 ganhou um porte mais imponente e musculoso. Diversas partes, como bloco e tampa do motor, receberam acabamento em preto fosco. Fazer 250 2025 chega às lojas sem motor flex e 2,5% mais cara: preço sugerido é de R\$ 23.590. Foto: Divulgação/Yamaha O conjunto óptico recebeu nova carenagem, mas manteve o projetor de LED ao centro com luzes de posição ao lado. A novidade é que agora a Fazer tem piscas em LED, além da lanterna traseira. Os espelhos retrovisores são novos e a naked conta com tomada 12V. Destaque para o novo painel, cerca de 60% maior. Com tela em LCD, tem um grande velocímetro ao centro, circulado por um conta-giros e marcador de combustível. Traz ainda hodômetros, computador de bordo e luzes de advertência. Embora tenha conectividade para smartphones, ficou devendo um indicador de marcha. Na parte ciclística, nenhuma alteração. O motor também manteve a mesma configuração, ou seja, um cilindro, 250 cm³ de capacidade, comando simples no cabeçote e duas válvulas, arrefecido a ar. Entretanto, deixou de ser bicombustível e agora usa só gasolina. Apesar de atender às normas do Promot 5, não perdeu desempenho: produz os mesmos 21,3 cv de potência máxima a 8.000 rpm e 2,1 m.kgf de torque, mas agora a 6.000 giros. O câmbio não mudou, portanto, manteve cinco velocidade e não ganhou a tão desejada sexta marcha. A Fazer FZ-25 2025 chega às lojas em novembro em quatro opções de cores, todas com freios ABS nas duas rodas. As inéditas cinza fosco, com rodas brancas, e branco cristal, com rodas douradas, além das tradicionais azul metálico, agora com rodas azuis, e vermelho metálico, com rodas pretas. Com as alterações, a Yamaha Fazer 250, ou FZ-25, 2025 chega às lojas 2,5% mais cara. O preço sugerido, sem frete e seguro, é de R\$ 23.590. A Lander 250 ganhou um design completamente novo e bastante ousado. Além de carenagens do tanque ter linhas angulosas, o conjunto óptico mudou radicalmente. Inspirado na Crosser 150, a Lander 250 2025 usa um câmbio de LED e traz uma luz de rodagem diurna (DRL) embutida no para-lama dianteiro. Lander 250 2025 traz novo conjunto óptico, com câmbio de LED e DRL embutida no para-lama. Foto: Divulgação/Yamaha Diferentemente de sua irmã FZ-25, o modelo trail não ganhou piscas em LED. Embora tenha mantido a mesma peça de modelos anteriores com lâmpadas convencionais, traz agora tomada 12V e o novo painel digital, com tela maior. Equipada com o mesmo motor de 250 cc a gasolina da FZ-25, a Lander, entretanto, produz 20,9 cv de potência a 8.000 rpm e 2,1 m.kgf de torque a 6.000 giros. O câmbio, assim como na sua irmã naked, tem só cinco marchas. A nova Lander 250 2025 chega às lojas em dezembro deste ano, com preço público sugerido de R\$ 27.490, R\$ 1.200 mais cara que o modelo 2024. A trail terá quatro novas cores: cinza fosco, verde fosco, vermelho sólido e azul metálico. Lançada em 2022, a Fazer FZ-15 inaugurou o segmento “small premium”, ou seja, de motos de baixa cilindrada, mas com especificações superiores. Apesar de usar o mesmo motor de 150 cc da Factor, tem freio a disco nas duas rodas, com ABS na dianteira, e suspensão traseira monoamortecida. Além do spoiler sob o motor, FZ15 traz painel com conectividade. Foto: Divulgação/Yamaha Para 2025, a única novidade no design fica por conta do spoiler sob o motor. Seu painel também mudou e ganhou conectividade, além de contar com tomada 12V. A nova Yamaha FZ-15 chega às lojas só em janeiro do próximo ano e não teve seu preço divulgado. No segmento scooter, os lançamentos Yamaha para 2025 trazem um design completamente renovado. NMax 160 e XMax 250 têm mudanças do conjunto óptico frontal à lanterna traseira. Entretanto, ambas mantiveram os mesmos motores de 2024, ou seja, de 160 cc e 250 cc. Havia a expectativa que a Yamaha lançasse a XMax 300, já que o modelo tem essa cilindrada no mercado europeu. NMax 160 2025 com novo visual e painel conectado chega às lojas em dezembro por R\$ 21.790. Foto: Divulgação/Yamaha As duas scooters também trazem novos painéis, conectados ao smartphone. Destaque para o cockpit da XMax que tem duas telas, com sistema de navegação Garmin integrado e permite até ler mensagens no painel da scooter de 250 cc da Yamaha. A NMax 160 2025 manteve suas especificações, como chave de presença, freios ABS nas duas rodas e controle de tração. Além do painel conectado, ganhou uma entrada USB-C, mais prática que as tomadas 12V dos outros modelos, e um porta-objetos com tampa no escudo frontal. A scooter de 160 cc da Yamaha chega às lojas em dezembro com preço sugerido de R\$ 21.790, ou seja, menos de R\$ 1 mil mais cara que o modelo 2024. XMax ganhou visual atualizado, mas não ganhou o esperado motor de 300cc. Foto: Divulgação/Yamaha A XMax 250 2025 também deve chegar às concessionárias em dezembro, com preço sugerido de R\$ 34.990. O valor é 5,1% mais alto do que os R\$ 33.190 cobrados pelo antigo modelo. Primeira grande fabricante a lançar uma moto elétrica no mercado brasileiro, a Yamaha começou a produzir a Neo’s em sua fábrica em Manaus (AM) em janeiro de 2025. Neo’s tem desempenho equivalente a um ciclomotor de 50cc. Foto: Divulgação/Yamaha Com um motor elétrico instalado diretamente no eixo traseiro, a Neo’s elétrica tem 2,5 kW de potência máxima, ou cerca de 3,4 cv. Voltada para o uso urbano, seu desempenho se equivale ao de um ciclomotor, ou “cinquentinha”. Portanto poderá ser conduzida sem CNH, mas precisará da Autorização para Conduzir Ciclomotor (ACC). A venda desde 2023 na Europa, a Neo’s vem com duas baterias de chumbo ácido com 50,4 V. Removível, cada bateria oferece autonomia para cerca de 40 quilômetros. Entretanto, com duas baterias, pode-se estender assim sua autonomia. A Yamaha, contudo, não revelou mais detalhes do modelo que será vendido no País, tampouco seu preço. Na Alemanha, a scooter elétrica da Yamaha custa 3.099 Euros, o equivalente a R\$ 18.980. De 1 a 5, quanto esse artigo foi útil para você? Quer uma navegação personalizada? Cadastre-se aqui A Yamaha revelou sua linha 2025 com atualizações importantes em modelos consagrados e a reestruturação de algumas opções no catálogo. A marca japonesa aposta em melhorias visuais, novas tecnologias e reposicionamento de versões para seguir competitiva no segmento de motos urbanas e trails no mercado brasileiro, o que muda nos principais modelos. Logo abaixo, o Garagem360 revela os principais detalhes. Acompanhe! Factor 150 - Foto: divulgação A campanha de vendas da Yamaha, a Factor 150, chega com visual atualizado, mas mantendo a essência que a consagrou nas ruas. O modelo ganhou um novo spoiler sob o motor, que dá um toque mais robusto sem descaracterizar sua proposta urbana. A frente foi modernizada com um farol em LED, que melhora a iluminação e deixa a moto mais atual. Outro detalhe que chama atenção é a nova tampa de combustível, agora do tipo aeronáutico — mais prática e segura no dia a dia. O painel também mudou: está posicionado sobre o farol e passa a ser do tipo blackout, com melhor leitura das informações e aparência mais moderna. Com a aposentadoria da Factor 125, a Yamaha lançou a nova versão Factor 150 DX, que substitui a Fazer 150. A DX traz mais requinte no acabamento, com pintura do para-lama, rabeta e spoiler na cor da moto, rodas coloridas, motor pintado de preto e alça de garupa em alumínio — diferente da versão básica, que continua com a tradicional alça metálica simples. A principal diferença visual da DX está nas luzes de posição junto ao farol de LED, um toque que destaca a proposta mais refinada da nova versão. Leia também: Fazer 250 2025 Fazer 250 2025 - Foto: divulgação A Fazer 250, também conhecida como FZ-25, recebeu mudanças pontuais que reforçam sua presença nas ruas. A carenagem do farol está mais encorpada, com entradas de ar maiores e design mais agressivo. O motor, assim como a tampa, recebeu acabamento em preto fosco, elevando a sensação de robustez. O farol manteve o projetor de LED central com luzes de posição laterais, mas agora os piscas dianteiros e traseiros também são em LED. A lanterna traseira segue a mesma tendência, e os retrovisores ganharam novo formato. Outro ponto prático é a inclusão de uma tomada 12V, ideal para carregar dispositivos durante o trajeto. O painel é novo e conta de 60% maior. A tela em LCD traz velocímetro em destaque, além de conta-giros, marcador de combustível, hodômetros e computador de bordo. Apesar de ter conectividade com smartphones, o modelo ainda não traz indicador de marcha — um detalhe que pode fazer falta para alguns usuários. Lander 250 2025 Lander 250 2025 - Foto: divulgação A Lander 250 2025 surpreendeu com um redesenho completo. As carenagens agora têm linhas mais angulosas e modernas, e o conjunto óptico passou por uma revolução. Inspirado na Crosser 150, o novo farol usa um câmbio de LED e luz diurna DRL embutida no para-lama dianteiro, o que reforça a personalidade aventureira da moto. Ao contrário da Fazer, a nova Lander manteve piscas com lâmpadas convencionais, mas ganhou tomada 12V e um novo painel digital com tela maior e melhor visibilidade. O motor é o mesmo 250 cc da FZ-25, entregando 20,9 cv de potência a 8.000 rpm e torque de 2,1 m.kgf a 6.000 rpm, com câmbio de cinco marchas. O modelo chega em dezembro, com preço sugerido de R\$ 27.490 - R\$ 1.200 a mais que o ano anterior — e quatro opções de cor: cinza fosco, verde fosco, vermelho sólido e azul metálico. FZ-15 A FZ-15 é a opção “small premium” da Yamaha e continua apostando na combinação de baixo custo com componentes de nível superior. Ela compartilha o mesmo motor de 150 cc da Factor, mas se diferencia ao ter freios a disco nas duas rodas, ABS na dianteira e suspensão traseira monoamortecida. Para 2025, a moto ganhou um novo spoiler sob o motor, reforçando o apelo visual, e seu painel foi atualizado com conectividade e tomada 12V — um recurso cada vez mais valorizado. O modelo só chega às lojas em janeiro, e o preço ainda não foi revelado. Com atualizações certeiras, a Yamaha acerta ao manter sua base de motos confiáveis e eficientes, mas com toques de modernidade e praticidade. A linha 2025 promete agradar desde o motociclista urbano até o fã de aventuras leves em trilhas. E para você, qual é o melhor lançamento da Yamaha? Comente e compartilhe a sua opinião com outros leitores do Garagem360. Leia também: 5 carros usados para comprar pelo preço do novo Fiat Cronos Precision 2026 Entrar no canal do Whatsapp Escrito por Matheus Azevedo Novas Motos Yamaha 2025: Conheça os Lançamentos e Preços AtualizadosA Yamaha fez bonito! Em outubro deste ano, a fabricante japonesa surpreendeu o mercado ao lançar 8 novos modelos da linha 2025 de uma só vez. Desde scooters práticas até motocicletas esportivas de alta performance, o portfólio da Yamaha se renovou para atender todos os gostos e necessidades dos motociclistas brasileiros. Neste artigo, vamos mergulhar nos preços atualizados, especificações técnicas e novidades desses modelos. Se prepare, porque tem muita informação!Certamente, a Yamaha tem sido uma das protagonistas do mercado brasileiro, e o lançamento de 8 modelos de uma única vez, em 09 de outubro de 2024, trouxe grandes expectativas para os motociclistas. Contudo, com uma estratégia ousada, a marca dividiu suas novidades entre diferentes categorias: Scooter, Trail, Esportiva, Sport Touring e a aclamada série MT.No entanto, nem todos os modelos estão à venda imediatamente. Enquanto alguns já estão nas ruas, outros chegarão apenas em janeiro de 2025. Mas, entre os mais aguardados estão a nova Lander 250 ABS 2025, com melhorias no conjunto mecânico e estético, e a scooter XMax 250 ABS 2025, que traz um visual futurista e tecnologias aprimoradas. Ou seja, agora confira a lista completa dos modelos com preços sugeridos pela Yamaha e todos os detalhes importantes. Mas, lembrando: os valores não incluem frete, seguro ou impostos.Yamaha Neo 125 UBS 2025: R\$ 13.090,00Yamaha Fluo ABS 2025: R\$ 15.290,00Yamaha NMax Connected 160 ABS 2024: R\$ 20.990,00Yamaha NMax Connected 160 ABS SE 2024: R\$ 21.290,00Yamaha XMax ABS 2024: R\$ 33.990,00Nova Yamaha NMax Connected 160 ABS 2025: R\$ 21.790,00Nova Yamaha XMax 250 ABS 2025: R\$ 34.990,00Portanto, a linha de scooters da Yamaha continua focada em eficiência, mobilidade urbana e tecnologia de ponta. Modelos como o NMax Connected 160 apresentam painel digital, conexão Bluetooth e sistema ABS, ideal para quem busca segurança e praticidade.Ou seja, o destaque vai para a Nova XMax 250 ABS 2025, que não apenas recebeu um visual futurista no conjunto óptico frontal. Mas, também chegou com um motor potente e capacidade de entregar alta performance em trajetos urbanos e rodoviários.Yamaha Factor 125i UBS 2025: R\$ 15.090,00Yamaha Factor 150 ED UBS 2024: R\$ 16.590,00Yamaha Fazer 150 UBS 2025: R\$ 17.690,00Yamaha Fazer FZ15 ABS 2025: R\$ 19.690,00Nova Yamaha Fazer FZ25 Connected ABS 2025: R\$ 23.590,00Por exemplo, a linha Street da Yamaha é perfeita para quem busca custo-benefício e baixa manutenção. A Fazer FZ25 Connected 2025 é a estrela desta categoria, com conectividade aprimorada e design robusto, pronta para quem busca desempenho e estilo nas ruas.Modelos como a Factor 125i UBS se destacam pela economia e durabilidade, características que fazem dela uma excelente opção de entrada.Leia também:Yamaha Revela MT-09 Híbrida: A Naked do Futuro com Três Modos de Condução e Transmissão Automatizada!P R7 2025: A Revolução Portuguesa no Mundo Adventure TrailDescubra a Triumph Tiger 1200 2025 a Big Trail CompletaTrident 660 Triple Tribute 2026: A Edição Especial que Une Legado e InovaçãoBMW R 1300 RT 2026 vs Honda Gold Wing 2025: Qual a Melhor Touring do Ano?Yamaha Crosser 150 S ABS 2025: R\$ 21.290,00Yamaha Crosser 150 Z ABS 2025: R\$ 21.490,00Nova Yamaha Lander 250 ABS 2025: R\$ 27.490,00Certamente, a Lander 250 2025 é, sem dúvida, a mais esperada entre as motos Trail. Contudo, com atualizações no design, ergonomia aprimorada e motor potente, a nova versão promete ser uma das melhores opções para aventuras off-road e deslocamentos urbanos.Motor de 249 cc, monocilíndrico, arrefecido a arPotência de 20,9 cv e 8.000 rpmSuspensão dianteira telescópica e traseira monocrossFreios ABS de última geraçãoYamaha R15 ABS 2025: R\$ 21.790,00Yamaha R3 ABS 2025: R\$ 34.190,00Os modelos da categoria Esportiva trazem o DNA de competição da Yamaha diretamente para as ruas. A R15 ABS é ideal para quem quer uma moto ágil e potente em trajetos urbanos. Ou seja, já a R3 ABS 2025 continua sendo a queridinha dos apaixonados por velocidade, com um bicilíndrico responsivo por entregar performance impressionante e controle excepcional.Yamaha MT-03 ABS 2025: R\$ 32.690,00Yamaha MT-07 ABS 2025: R\$ 48.790,00Yamaha MT-09 ABS 2025: R\$ 62.490,00Mas, a série MT (Master of Torque) é reconhecida mundialmente por sua combinação de potência, design agressivo e agilidade. A MT-09 2025, por exemplo, traz um motor tricilíndrico de 889 cc e 119 cv de potência, pronto para encarar qualquer desafio.Destaques:Conjunto óptico full LEDControl de tração ajustávelQuick-shifter para trocas rápidas Yamaha Tracer 900 GT ABS 2025: R\$ 69.390,00Certamente, a Tracer 900 GT é a opção definitiva para quem ama pegar estrada com estilo, tecnologia e conforto. Ou seja, o modelo vem equipado com suspensões eletrônicas, controle de cruzeiro, painel TFT de alta resolução e modos de condução ajustáveis para garantir viagens longas sem perder o prazer de pilotar.Contudo, com uma estratégia ousada e um portfólio completo, a Yamaha entra em 2025 com força total para atender desde os aventureiros de primeira viagem até os motociclistas mais exigentes. Mas, agora é só escolher sua próxima Yamaha e cair na estrada!Portanto, continue navegando no portal The Riders e acelere com a gente!Certamente, acesse nossas sessões Riders Custom, Riders Speed, Riders Trail, Riders Elétrica, Riders Cross e fique ligado nas novidades! Lançamento múltiplo Ao todo, são cinco motocicletas e três scooters; entre os modelos está a scooter Neo's, que será o primeiro produto 100% elétrico da marca fabricado no Brasil Modelos já estão prontos para atender a todos os parâmetros de emissão de poluentes da nova fase do Promot M5 Crédito: Yamaha/Divulgação A Yamaha fez o lançamento simultâneo de oito modelos no Brasil para a gama 2025, sendo cinco motocicletas e três scooters. Já prontas para atender a todos os parâmetros de emissão de poluentes da nova fase do Promot M5, legislação que entra em vigor no próximo ano, a maioria das novidades são atualizações de modelos já existentes ou listas de equipamentos aprimoradas. Mas há também modelos totalmente novos - caso da scooter elétrica Neo's, que será o primeiro produto 100% elétrico da marca japonesa fabricado no Brasil, na Zona Franca de Manaus (AM). 1 - Yamaha Factor 2025 A nova Factor estará disponível nas cores Sports White (branco sólido), Red Hot (vermelho metálico) e Black Eclipse (preto sólido) Crédito: Yamaha/Divulgação Além do farol completamente novo e em leds, a linha 2025 da motoneta urbana ganhou novas carenagens do tanque pintadas e um novo spoiler de motor. A tampa do tanque passa a ser do tipo bocal de aviação. Com indicador de marchas e função "Eco", o novo painel é em estilo "blackout", com nova interface que busca melhorar a visualização dos dados. A Factor é equipada com motor de 50 cc BlueFlex, com 1,8 cavalos de potência a 7.250 rpm com gasolina (12 cavalos com etanol) e 1,3 kgfm de torque a 6 mil rpm. Os freios são combinados, com disco de 245 milímetros na roda dianteira e tambor na traseira. O novo pneu traseiro mais largo, nas medidas 100/80-18, confere um design mais robusto para o modelo. O pneu dianteiro tem as medidas 80/100-18. A nova Factor estará disponível nas cores Sports White (branco sólido), Red Hot (vermelho metálico) e Black Eclipse (preto sólido). Chegará às lojas a partir de janeiro, quando serão divulgados os preços. 2 - Yamaha Factor DX 2025 A chegada às lojas e a divulgação dos preços estão previstas para janeiro Crédito: Yamaha/Divulgação A Factor DX se diferencia da Factor "comum" devido ao novo farol de leds com exclusiva luz de posição integrada e por outras propriedades, como rodas coloridas, spoiler de motor, para-lama e traseira pintados na cor da moto, propulsor pintado de preto e pela nova alça do garupa com acabamento de alumínio. Tem ainda um Pack de Acessórios para oferecer mais conveniência, incluindo tomada USB (uma tipo A e outra tipo C) e cavalete central. A Factor DX poderá ser comprada nas cores Matt Black (preto fosco) com rodas verdes, Racing Blue (azul metálico) com rodas azuis e Midnight Black (preto Metálico) com rodas douradas. A chegada às lojas e a divulgação dos preços estão previstas para janeiro. 3 - Yamaha Lander Connected 2025 Com ele, o painel exibe o nível da bateria do celular conectado e notificações de mensagem recebida e de chamada Crédito: Yamaha/Divulgação A Lander Connected 2025 ganhou novas carenagens do farol e um novo revestimento da parte inferior do tanque, para oferecer mais grip para a pilotagem em trilhas. O farol de leds é bifuncional, e o DRL vem embutido no para-lama superior. A Lander Connected ganhou também novo protetor de escapamento e o painel está maior - ganhou novos design e interface, com display de LCD no estilo "blackout". A nova tomada de 12V fica acima do painel. A Lander Connected 2025 estará disponível nas novas cores Titanium Grey (cinza fosco), Amazon Green (verde fosco), Solar Red (vermelho sólido) e Racing Blue (azul metálico). Chegará às lojas em dezembro, por R\$ 27.490 (mais frete e seguro), com quatro anos de garantia. Como os outros os modelos da Yamaha que ganharam o seloPromot Connected na linha 2025 - Fazer FZ25, Fazer FZ15 ABS, Neo'S, NMax ABS e NMax ABS -, a trail Lander conta com o sistema Yamaha Motorcycle Connect, o Y-Connect. Disponível na Apple Store ou Play Store, o aplicativo permite ao motociclista conectar seu smartphone via Bluetooth. Com ele, o painel exibe o nível da bateria do celular conectado e notificações de mensagem recebida e de chamada. 4 - Yamaha Fazer FZ25 Connected 2025 Chegará às lojas em novembro, por R\$ 23.590 (mais frete e seguro) Crédito: Yamaha/Divulgação A Fazer FZ25 Connected 2025 ganhou novas carenagens, com destaque para a do farol, e novas entradas de ar, com design mais agressivo e musculoso. Partes em preto fosco, como bloco, tampa do motor e guidão, deixam o modelo mais elegante. O painel da naked ficou 59% maior, com mudança na interface e layout atualizado. A tela em LCD tem novo estilo "Blackout". No farol da Big Trail FZ25 Connected, projetor de leds e DRL funcionam de forma independente, possibilitando um diferencial no design. O motor de 250 cc, com potência e torque de 21,3 cavalos a 8 mil rpm e 2,1 kgfm a 6 mil rpm, está atrelado ao câmbio de 5 marchas. Há sete opções de regulagens na suspensão traseira e sistema ABS nas duas rodas. A moto estará disponível nas novas cores Titanium Grey (cinza fosco) com rodas pretas e Branco Cristal (metálico) com rodas douradas, além das tonalidades Racing Blue (azul metálico) e Magma Red (vermelho metálico), ambas com rodas pretas. Chegará às lojas em novembro, por R\$ 23.590 (mais frete e seguro). 5 - Yamaha Fazer FZ15 ABS Connected 2025 A Fazer FZ15 ABS Connected ganhou novo spoiler de motor e uma tampa preta de proteção do escapamento. É equipada com o motor de 150 cc BlueFlex, até 11,7 cavalos de potência a 7.250 rpm abastecida com etanol e 1,3 kgfm de torque a 6 mil rpm. O modelo tem farol com projetor, luz de posição e lanterna de leds, suspensão traseira monocross, freio a disco nas duas rodas com sistema ABS na dianteira e painel digital no estilo "Blackout". A moto ganhou as novas cores Titanium Grey (cinza fosco) com rodas vermelhas e Matt Green (verde fosco), somando-se ao Racing Blue (azul metálico) e ao Magma Red (vermelho metálico). O modelo estará disponível em janeiro, quando o preço será divulgado. 6 - Yamaha Neo'S Connected 2025 Estará disponível nas cores e-Blue (azul fosco), e-Black (preto metálico) e e-White (branco Metálico), sempre com rodas pretas Creditó: Yamaha/Divulgação A Neo'S Connected, nova scooter elétrica da Yamaha no Brasil, tem um visual minimalista, com acabamento com molduras emborçadas, para proteção contra pequenos arranhões. A Neo'S é alimentada por baterias de lítio e motor montado no cubo da roda traseira, do tipo sincronizado trifásico de excitação, com potência nominal de 2,3 kW (3,1 cavalos). As duas baterias de lítio, com tensão de 50,4 V, têm capacidade máxima de 23,2 Ampère-hora (Ah). Com esse conjunto elétrico, entrega um torque máximo de 13,8 kgfm. São dois modos de pilotagem - "Std" (padrão) e "Eco" (econômico). Estará disponível nas cores e-Blue (azul fosco), e-Black (preto metálico) e e-White (branco Metálico), sempre com rodas pretas. A scooter elétrica começará a ser produzida em Manaus (AM) a partir de janeiro, com previsão de chegada às lojas em fevereiro, quando será confirmado o preço. 7 - Yamaha XMax ABS Connected 2025 O compartimento abaixo do banco abriga dois capacetes fechados Crédito: Yamaha/Divulgação A Sport Premium Scooter ganhou uma forma mais fluida, da carenagem superior ao para-lama dianteiro. O compartimento abaixo do banco abriga dois capacetes fechados. A bolha também ganhou nova cor, formato, tamanho e ajuste manual, e o para-lama dianteiro tem novo design. As setas mudaram de posição e agora ficam na parte superior, próxima à bolha. O novo desenho do farol e da lanterna full-led formam um "X" quando acessos. O painel duplo traz uma tela de LCD e outra de TFT e uma tomada USB tipo C. O motor monocilíndrico de 250 cc com arrefecimento líquido entrega 22,8 cavalos a 7 mil rpm e 2,5 kgfm a 5.500 rpm, em conjunto com transmissão automática do tipo CVT. A scooter estará disponível nas novas cores Ice Fluo (cinza fosco) com rodas pretas e X-Black (preto fosco) com rodas pretas, juntando-se ao Space Blue (azul fosco) com rodas azuis. Começará a ser produzida em novembro e será comercializada a partir de dezembro, com preço sugerido de R\$ 34.990. 8 - Yamaha NMax ABS Connected 2025 Ambas com rodas douradas, e Solar Red (vermelho sólido), com rodas pretas Crédito: Yamaha/Divulgação A Smart Scooter chega com design renovado, tanto na frente quanto na traseira, com destaque para o novo desenho do para-lama dianteiro, em conjunto com nova cor, formato e tamanho da bolha. A iluminação da scooter passou a ser full-led, incluindo luz de posição, farol com projetor, setas, lanternas e luz de freio. O motor de 160 cc tem sistema de atuação de válvula variável, que otimiza o torque em todas as faixas de rotação e entrega 15,1 cavalos a 8 mil rpm e 1,4 kgfm a 6.500 rpm, em conjunto com transmissão automática tipo CVT. O painel tem novo display de LCD "blackout". A scooter estará disponível nas novas cores Magma Black (preto fosco) e Digital Grey (cinza fosco), ambas com rodas douradas, e Solar Red (vermelho sólido), com rodas pretas. Começará a ser produzida em novembro e chegará às concessionárias em dezembro, por R\$ 21.790. A Gazeta integra o Saiba mais